



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04

OPINIA /EKSPERTYZA/ NR 288/BR/2016
Z DNIA 01.04.2016

ZLECENIODAWCA: CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej

ADRES: 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6

DATA ZLECENIA: 24.03.2016 r.

ZAKRES EKSPERTYZY: Ocena techniczna i wycena pojazdu

LICENCJONOWANY RZECZOZNAWCA

Dariusz Sieczka

1. Dane przedmiotowego pojazdu:

Marka, model, typ - DAEWOO G15S-2 G/LP

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie - czołowy wózek widłowy z kabiną 4 kołowy

Zasilanie - LPG

Nr identyfikacyjny pojazdu - DH-00313

Nr rejestracyjny -

Kolor nadwozia - żółty uni

Rok produkcji - 2002

Liczba osi - 2

Masa własna - 3070 kg

Środek ciężkości - 50 mm

Liczba miejsc siedzących/stojących - 1/-

Właściciel pojazdu - Zleceniodawca

Badania dokonano w obecności Pana Mieszka Stawiowiaka, przy ul. Śliwkowej 1,
Kraków.

2. Cel oceny

Celem oceny było określenie wartości rynkowej i określenie stanu technicznego wózka widłowego Daewoo, model G15S-2 z roku 2002. Pojazd był niekompletny, unieruchomiony, nie sprawny technicznie, mocno wyeksploatowany. Nie eksploatowany i nie serwisowany od około 3 lat. Numer identyfikacyjny pojazdu ***DH-00313*** umieszczone na tabliczce znamionowej odczytany z natury jest czytelny, bez widocznych zmian mechanicznych.

3. Stan techniczny pojazdu

Pojazd nie posiada żadnych dokumentów.

Wymaga licznych remontów i przeglądów, zarówno instalacji gazowej jak i pojazdu.

Przeгляд Urzędu Dozoru Technicznego ważny był do marca 2012 r.

Silnik - moc 26,8 kW, wyposażony w instalacje gazową, przepracowane 8648 motogodzin - unieruchomiony
- znacznie zużyty

Instalacja gazowa - niesprawna, według oświadczenia właściciela zbyt duży pobór gazu, usterki nie udało się usunąć mimo licznych prób naprawy przez specjalistyczny serwis wózków widłowych.

Akumulator - brak

Układ elektryczny - brak możliwości sprawdzenia, pojazd unieruchomiony
Podwozie, zawieszenie - liczne ślady rozwijającej się korozji

Układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia - pojazd unieruchomiony

Zespół jezdny - brak możliwości sprawdzenia, pojazd unieruchomiony

Układy hamulcowe - brak możliwości sprawdzenia, pojazd unieruchomiony

Układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia, pojazd unieruchomiony

Napęd - brak możliwości sprawdzenia, pojazd unieruchomiony

Kabina, obudowy zewnętrzne - liczne uszkodzenia powłoki lakierowej (otarcia, korozja)

- fotel kierowcy podarty

Oświetlenie - niekompletne, brak możliwości sprawdzenia

Ogumienie przód - Total Source 650-10 5.00 - zużyte w 100%

Ogumienie tył - brak opisu - zużyte w 100%

Maszt:

- podwójny
- duplex z wolnym skokiem na 1500 mm
- wysokość podnoszenia - 5500 mm
- wolny skok wideł - 600 mm
- wysokość zabudowy - 2200 mm
- długość wideł 1200 mm lub 900 mm
- udźwig - 2500 kg
- ładowność wózka - 1500 kg (dla środka ciężkości A - 500mm, przy wysokości podnoszenia B - 3300 mm)

Widły zdemontowane, Widoczne wycieki z układu hydraulicznego masztu.

Tarcze kół - stalowe z widoczną korozją

4. Ocena końcowa

Ze względu na znaczne zużycie wszystkich elementów przedstawionego do oględzin pojazdu, rozwiniętą korozję elementów nadwozia oraz podwozia, zużyte ogumienie, braki w wyposażeniu, zużyte opony - odbudowa jest ekonomicznie nieuzasadniona, gdyż znacznie przekroczyłaby wartość pojazdu oraz technicznie niemożliwa.

Szacunkowa wartość pojazdu w przedstawionym do oględzin stanie wynosi:

W = 3500 zł. brutto

Data oględzin - 31.03.2016 r.

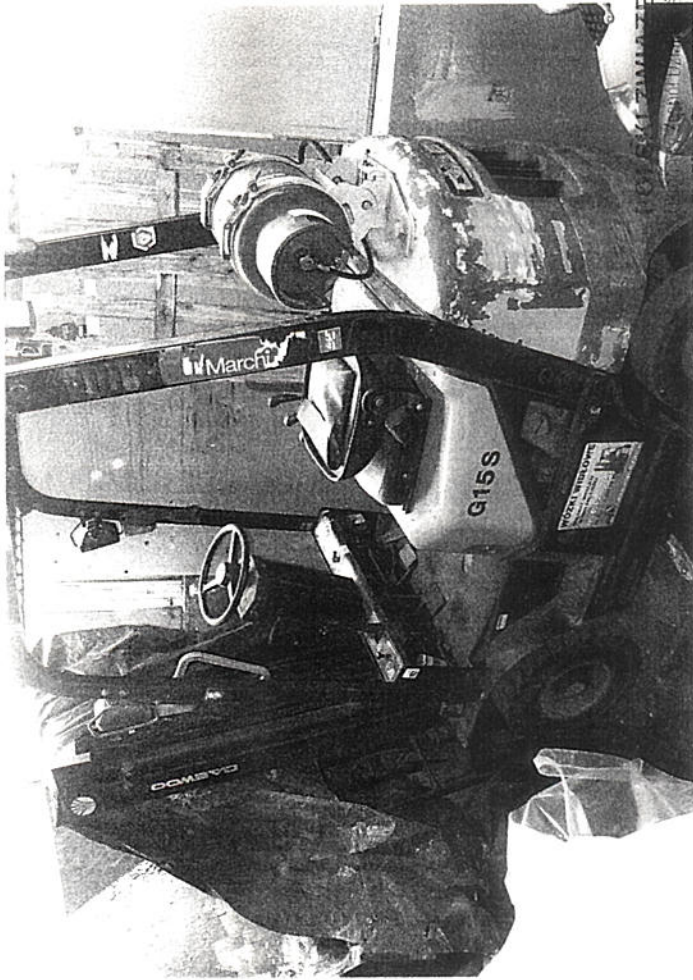
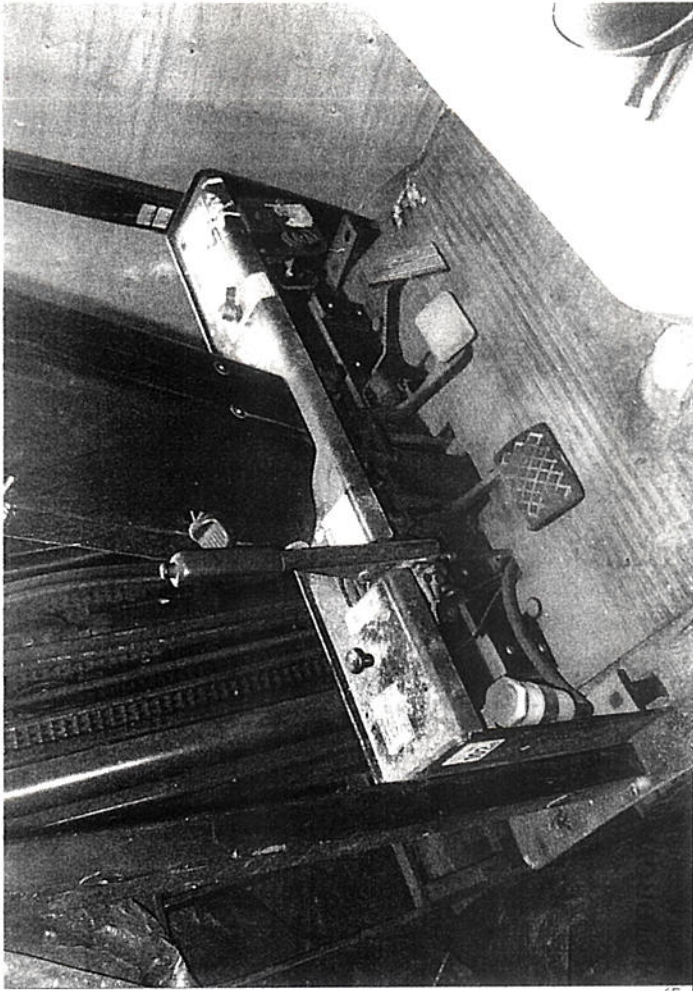
Data opracowania - 01.04.2016 r.

Załączniki:

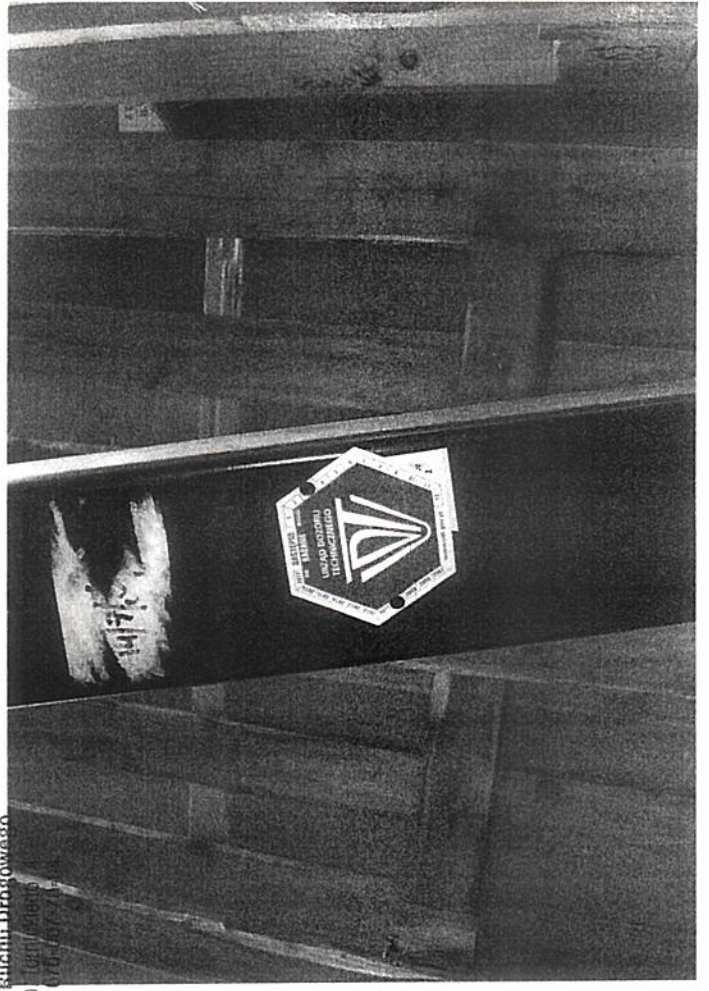
- dokumentacja fotograficzna (25 zdjęć)

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tornickiego 4
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04

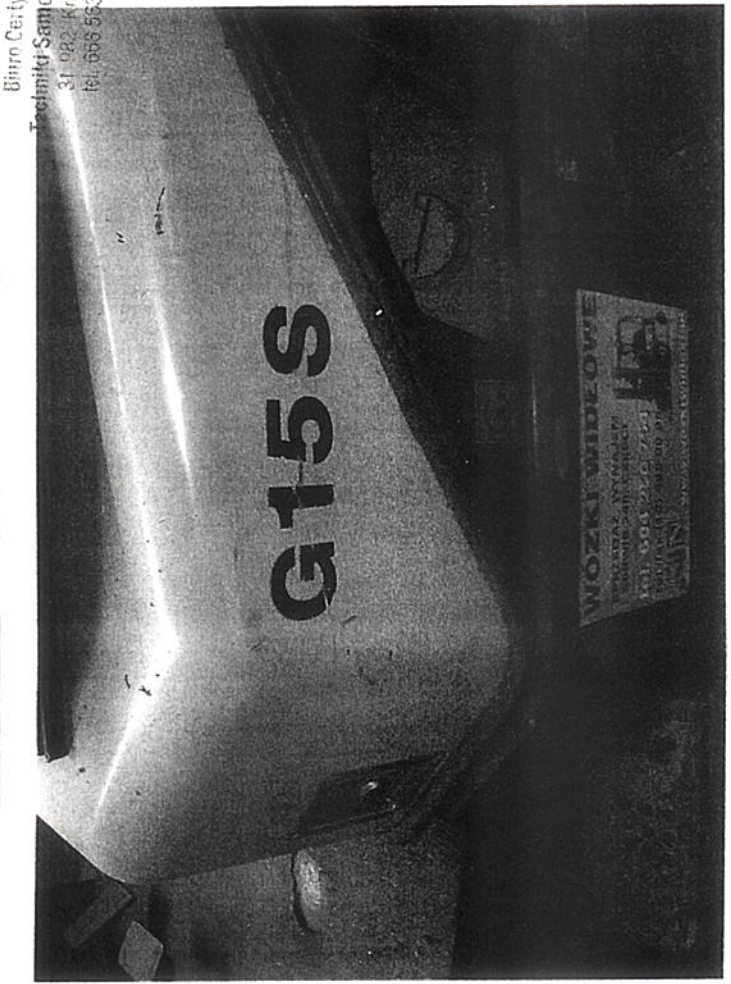
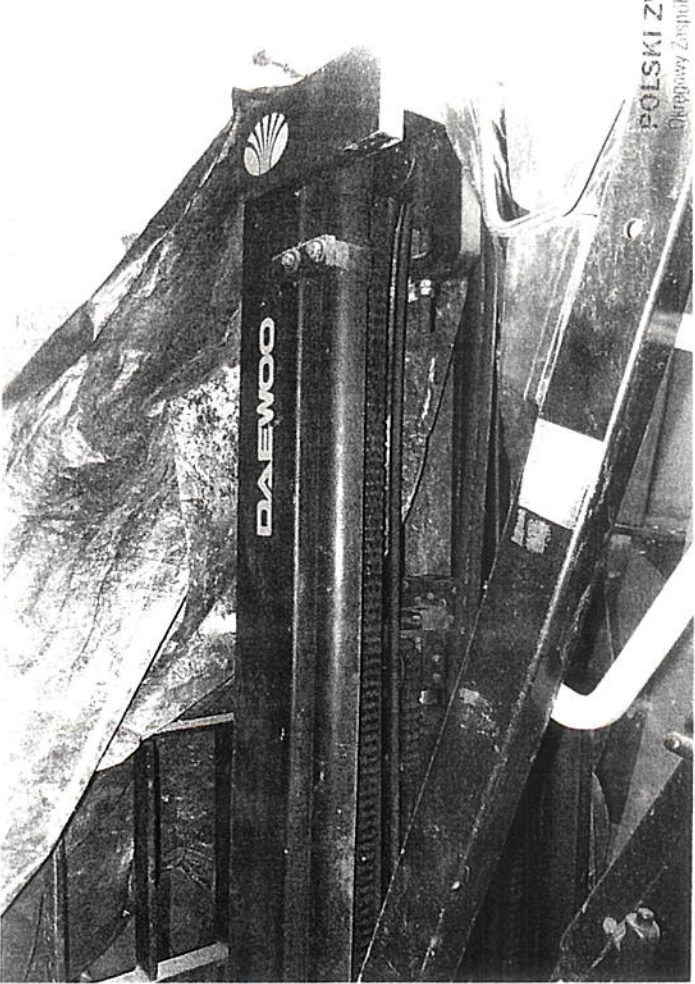
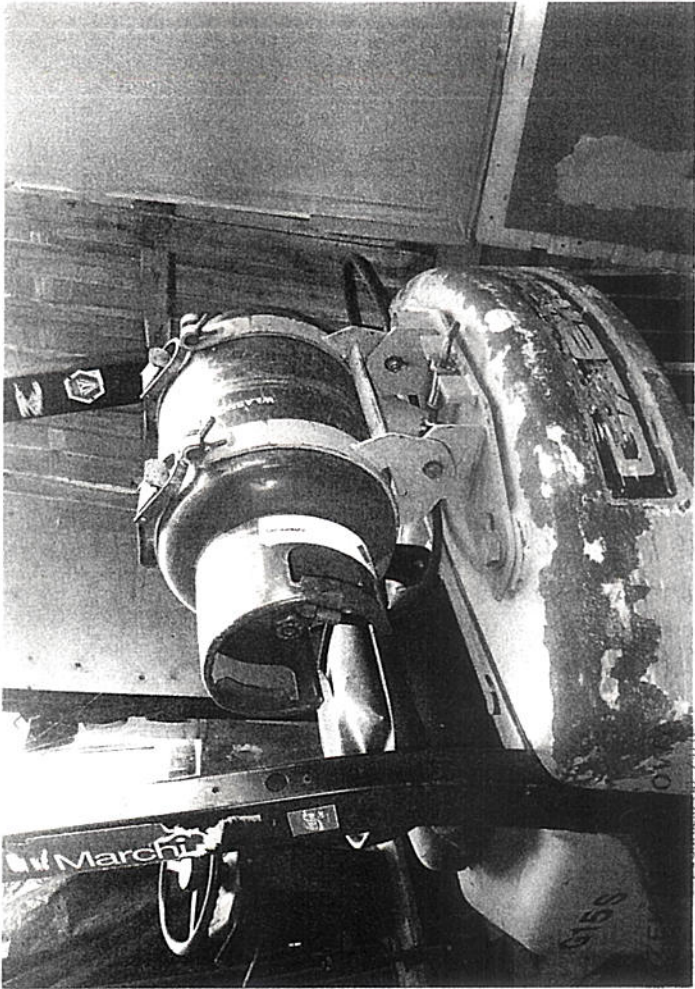
Podpisując niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.



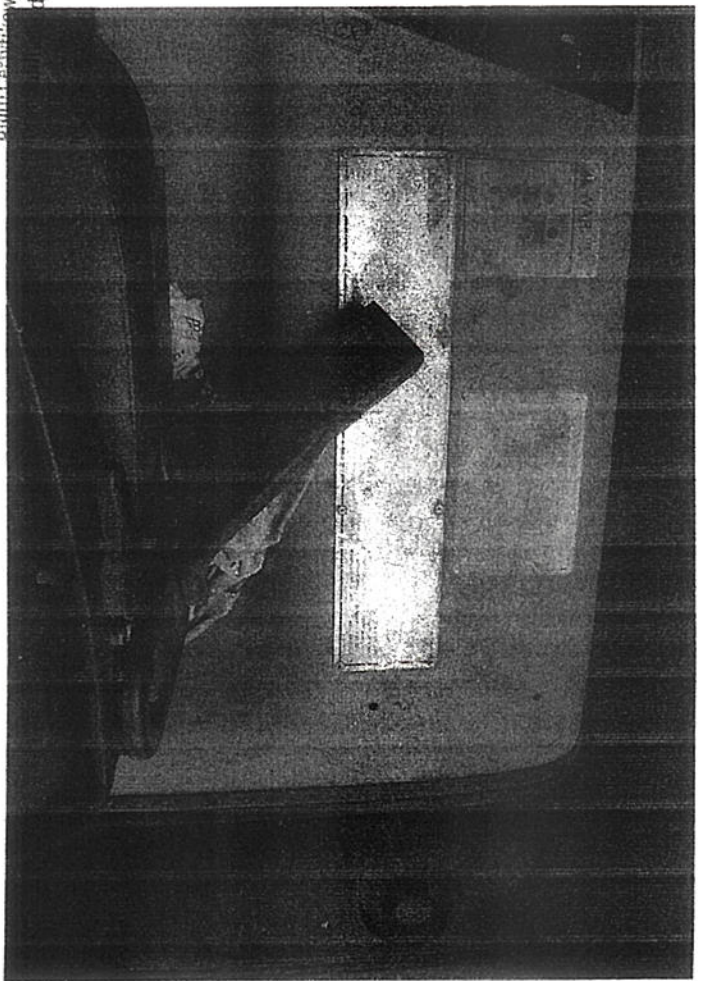
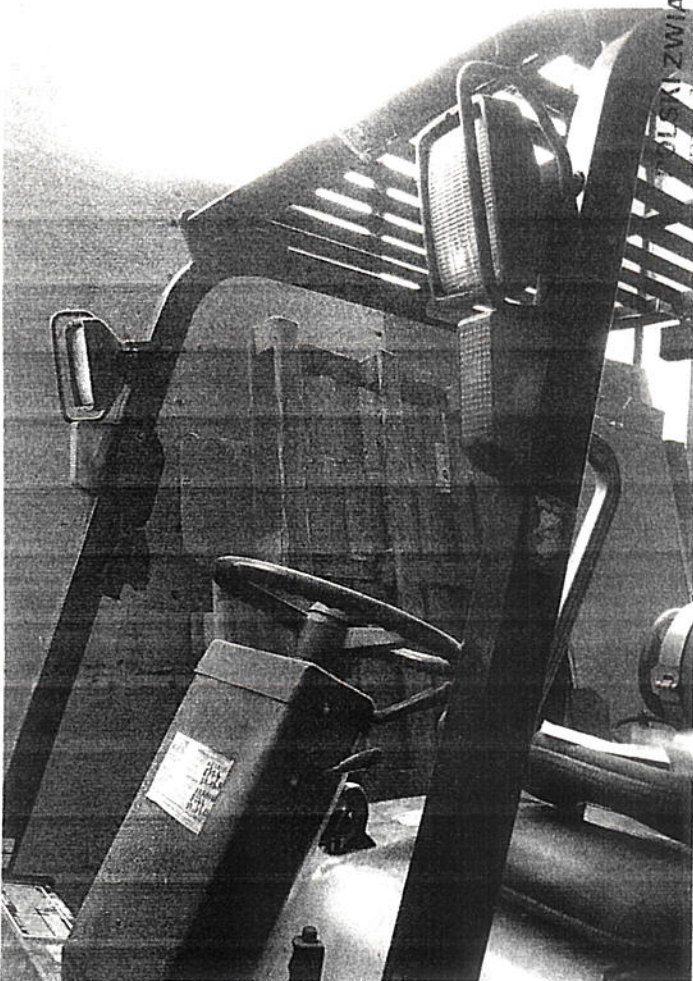
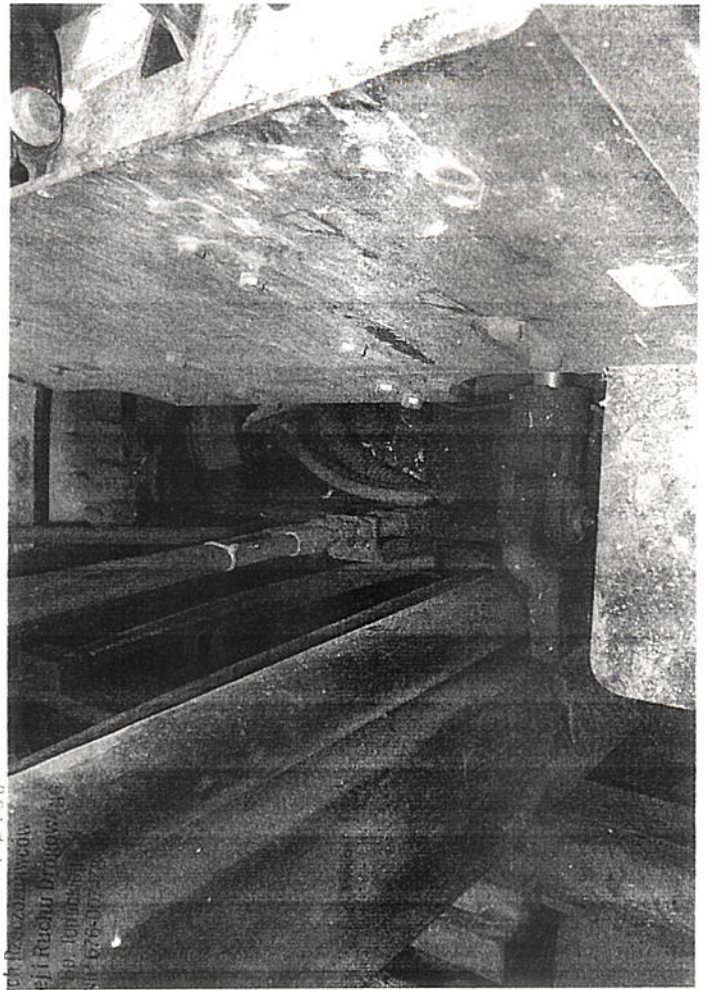
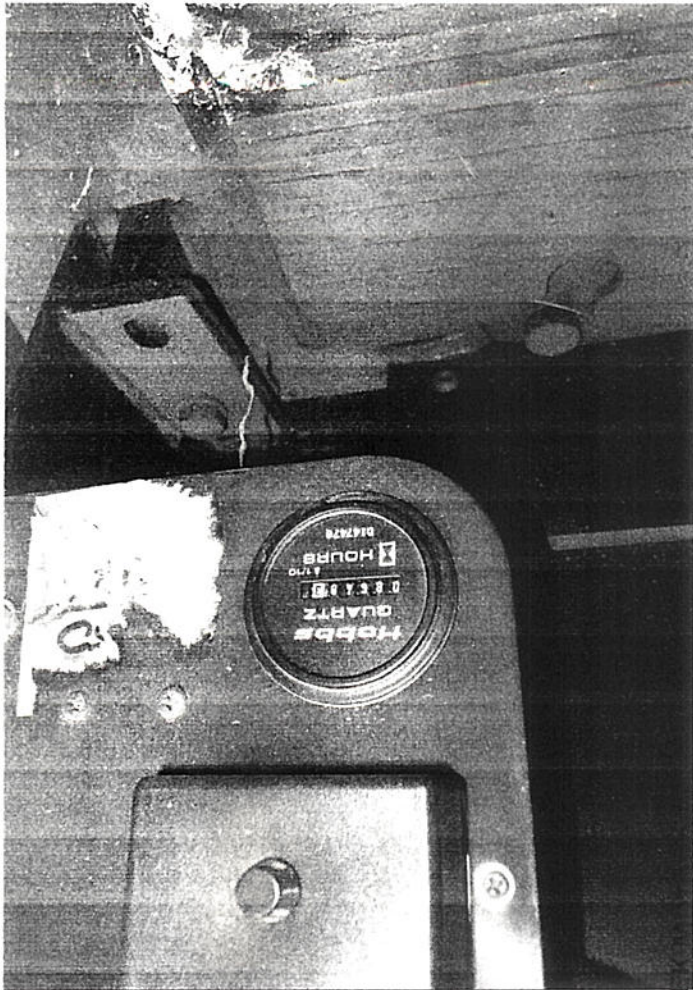
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Faciński Samochodowej i Budni Drogowego



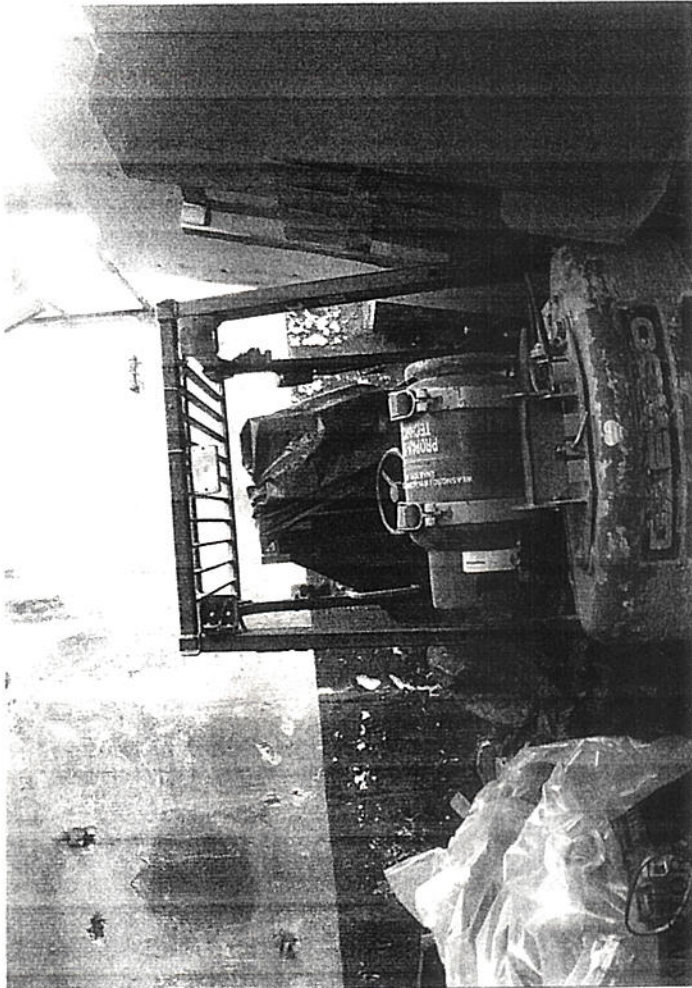
ul. Bp. Krasow. ul. Bp. Krasow.
tel. 608 663 626 NIP 670-047-11-6



POLSKI ZW
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samoch
31-082 Kraków
tel. 666 553 52



BIURO CASOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZY SP. z o.o.
własny zespół zarobkowy
dow. J. Ruchir Brinow 14
ul. 100-lecia 100
NIP 676-072-576



POLSKI ZWIĄZE
Główny Zespół Działania Gospodarczej Sp. z o.o.
Białostocka 10, 15-005 Białystok, tel. 85 240 10 10

Biuro Centralizowanych
Usług Sądowych
ul. 26, 01-676-017-78-001

