

Warszawa, dnia 6 lutego 2019r.

**Paweł Gałązka – Syndyk**

**CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**

ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

Syndyk Masy upadłości CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej ogłasza zbieranie ofert na wykonanie prac związanych z budową zjazdu indywidualnego (do obsługi stacji transformatorowej) z drogi serwisowej drogi krajowej nr 61 – ul. Modlińska do posesji nr 6 w Warszawie oraz wykonaniu nawierzchni dodatkowej na terenie firmy. Powyższe zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 1, przy czym Załącznik nr 1 stanowią: Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych, Projekt czasowej organizacji ruchu oraz Projekt stałej organizacji ruchu oraz Załączniku nr 2, przy czym Załącznik nr 2 stanowi specyfikacja zakresu robót wraz z mapą poglądową drogi.

Składanie ofert w zamkniętych kopertach do dnia **22 lutego 2019 r.** do godziny 12:00.  
Decyduje data wpływu do siedziby firmy.

Otwarcie ofert i wybór oferenta nastąpi w dniu **25 lutego 2019 r.** o godzinie 12:00 w siedzibie firmy w Warszawie.

Czynnikiem rozstrzygającym przy wyborze oferenta jest najniższa cena wykonania, okres gwarancji, jakość wykonania zlecenia oraz doświadczenie.

Warunki przyjęcia oferty:

1. Złożenie kosztorysu ofertowego z użyciem pozycji KNR, wykonanego na podstawie przedstawionych przez Zamawiającego wytycznych/informacji w Załączniku nr 1 oraz Załączniku nr 2.
2. Podpisanie standardowej umowy na roboty budowlano - dekarские.
3. Podjęcie prac nie później niż 10 dni roboczych po zakończeniu postępowania ofertowego.\*
4. Zakończenie prac w tym sezonie budowlanym, nie później niż do dnia 22.03.2019 r.
5. Udzielenie minimum dwuletniej gwarancji i rękojmi na wykonanie prac, liczonej od dnia podpisania protokołu odbioru wykonanych robót.
6. Przedstawienie referencji z wykonanych podobnych robót z okresu ostatnich dwóch lat.

**Zapytania, oględziny obiektu (po uprzednim kontakcie telefonicznym) – wszelkich informacji udziela p. Jan Zambrzycki: 605-367-094.**

W załączeniu: Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 2.

\* przy sprzyjających warunkach atmosferycznych

Siedziba **CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6  
tel: 22 597 60 00; 22 270 22 52  
e-mail: [cezex@cezex.pl](mailto:cezex@cezex.pl)

**SYNDYK** (2)

*Paweł Gałązka*

**CEZEX Sp. z o.o.**  
w upadłości likwidacyjnej  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6  
REGON: 008107186, NIP: 118-13-80-158

Załącznik nr 1



Biuro Projektowe  
Adam Pakieta

ul. Marywilska 52A/2  
03-042 Warszawa  
NIP: 524-269-12-17  
REGON: 367870082

kontakt:  
tel. 668-144-018  
mail: apway.biuro@gmail.com

Inwestor: Cezex Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej,  
ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

## Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej drogi krajowej nr 61 - ul. Modlińska do posesji nr 6 w m. st. Warszawie, Dzielnica Białoleka.

Obiekt budowlany : zjazd indywidualny kategorii IV  
Lokalizacja obiektu: działka nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz działki nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15, jedn. ew. 146503\_8 m. st. Warszawa Białoleka

Opracował: Adam Pakieta

Projektował: inż. Ludwik Maruszak  
MAZ/0106/PWOD/05

*Ludwik Maruszak*  
**inż. Ludwik Maruszak**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0106/PWOD/05

Listopad 2018

**SYNDYK**  
*Pawel Gałazka*

*EP*

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Warunki gruntowo-wodne .....	4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
6.	Zagadnienia ochrony konserwatorskiej.....	4
7.	Eksploatacja górnicza.....	4
8.	Roboty przygotowawcze.....	4
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Nawierzchnia zjazdu .....	5
11.	Odwodnienie.....	5
12.	Stała organizacja ruchu .....	5
13.	Technologia wykonania robót .....	5
14.	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	6
II.	WYPISY, WYRYSY, DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA .....	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
1.	Orientacja, skala 1:10 000 .....	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys. nr 2
3.	Przekroje normalne, skala 1:25 .....	rys. nr 3
4.	Przekroje normalne, skala 1:25 .....	rys. nr 4

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

*Handwritten mark*



### 1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej należącej do pasa drogowego ul. Modlińskiej (dz. nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz dz. nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15) (węzeł Modlińska przy trasie S8) w m. st. Warszawa, w zakresie:

- wykonania robót przygotowawczych – zdjęcia warstwy zieleni roślinnej i wykonania koryta pod nawierzchnię zjazdu,
- ustawienia krawężników ulicznych na ławach betonowych z oporem,
- wykonania warstw odsączających nawierzchni,
- wykonania podbudowy nawierzchni zjazdu,
- wykonania nawierzchni chodnika i zjazdu z betonowej kostki brukowej,
- wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych,
- rekultywacji terenu w obszarze prowadzonych robót.

### 2. **Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzja wydana przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zezwoleniu na lokalizację zjazdu indywidualnego z dnia 17.08.2018 r,
- inwentaryzacja istniejących obiektów w granicach pasa drogowego.

### 3. **Warunki gruntowo-wodne**

Występujące, w rejonie projektowanych obiektów warunki gruntowo-wodne zaliczają się do kategorii geotechnicznej pierwszej w warunkach posadowienia obiektów: prostych. Na podstawie wykonanych badań makroskopowych gruntu podłoża oraz danych archiwalnych przyjęto nośność podłoża gruntowego w klasie G1 dla warunków wodnych dobrych.

### 4. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w pasie drogowym ul. Modlińskiej – drogi krajowej w terenie o zabudowie usługowej. Ulica Modlińska to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Ruch kołowy w obszarze zainwestowania zaliczono do kategorii ruchu o natężeniu KR5.

Występująca infrastruktura techniczna to sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć ciepłownicza, sieć wodna i sieć kanalizacyjna.

### 5. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na działce ewidencyjna nr 12/11 z obrębu 4-06-15 ma powstać stacja transformatorowa Sn/nn typu Mzb1-20/630-3 zgodnie z warunkami zabudowy wydanymi przez Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka.

#### Parametry zjazdu indywidualnego:

- szerokość zjazdu ..... 4 m
- promienie łuków zjazdu ..... 4 m
- nawierzchnia zjazdu ..... betonowa kostka brukowa

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

### 6. **Zagadnienia ochrony konserwatorskiej**

Budowa zjazdu indywidualnego przy drodze serwisowej przy ul. Modlińskiej w m.st. Warszawa nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Przedmiotowe obiekty nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowany zjazd nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych.

### 7. **Eksploatacja górnicza**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górnicznej.

### 8. **Roboty przygotowawcze**

- powierzchniowe roboty pomiarowe ..... 73 m<sup>2</sup>



## 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu indywidualnego na głębokości 50 cm. Nadmiar ziemi w ilości 36,5 m<sup>3</sup> należy wywieźć na zwalę lub wykorzystać podczas niwelacji terenu.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych należy poprzedzić wykonaniem odkrywek kontrolnych dla zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne. Przewody energetyczne i telekomunikacyjne oraz sieci gazowej zabezpieczyć przez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych z PCV np. typu AROT.

Prace ziemne w zbliżeniu z infrastrukturą podziemną należy wykonywać z zachowaniem ostrożności i wyłącznie ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## 10. Nawierzchnia zjazdu

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- betonowa kostka brukowa – kolor szary ..... grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ..... grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ..... grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm o współczynniku filtracji  $k \geq 8$  m/dobę ..... grub. 15 cm

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa kostka brukowa – kolor szary ..... grub. 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ..... grub. 3 cm
  - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ..... grub. 15 cm
- Nawierzchnię zjazdu ograniczyć wtopionym betonowym krawężnikiem najazdowym ulicznym 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3 cm, ławie z oporem z betonu cementowego C12/15 i na warstwie odsączającej z mieszanki o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm o współ. filtracji  $k \geq 8$  m/dobę, gr. 10cm.
- = Powierzchnia nawierzchni ..... 73 m<sup>2</sup>
  - Długość krawężnika betonowego 15x30x100 cm ..... 26,7 m
  - Długość krawężnika betonowego 15x30x100 cm na krawędzi jezdni ..... 7,5 m

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 i 4 – Przekroje normalne.

## 11. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zjazdu przewidziano, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych na przyległy teren prywatny

- Pochylenie poprzeczne zjazdu ..... 0,2-1,0%
- Pochylenie podłużne zjazdu ..... 2% i 5%

## 12. Stała organizacja ruchu

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym, poziomym oraz dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogi serwisowej przy ul. Modlińskiej. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w załącznikach.

## 13. Technologia wykonania robót

Budowy zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej należącej do pasa drogowego ul. Modlińskiej (dz. nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz dz. nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15 jednostka ew. 146503\_8) (węzeł Modlińska przy trasie S8) w m. st. Warszawa obejmuje:

- wykonanie powierzchniowych robót pomiarowych,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie warstwy ziemi roślinnej i wykonania koryta pod nawierzchnię zjazdu,
- ustawienie krawężników ulicznych wtopionych na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie warstw odsączających nawierzchni zjazdu,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdu,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu z betonowej kostki brukowej,

- wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych,
- rekultywacji terenu w obszarze prowadzonych robót.

#### **14. Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 71),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 583),
- Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie.

*PPK*



## II. WYPISY, WYRYSY, DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

GA





**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/WA.Z-3.4241.424.2018.1.LB

Warszawa, dn. 07/07/2018 r.

**Za zgodność  
z oryginałem**

**Decyzja**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, z późniejszymi zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późniejszymi zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 maja 2018 r. Pana Adama Pakiely, reprezentującego firmę Cezex Sp. z o.o., o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego (w celu dojazdu do stacji transformatorowej, planowanej na terenie działek nr ewid. 12/9 i 12/11) z drogi dojazdowej zlokalizowanej w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-8 (węzeł „Modlińska”) na terenie m. st. Warszawy

**- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego (w celu dojazdu do stacji transformatorowej planowanej na terenie działek nr ewid. 12/9 i 12/11) z drogi dojazdowej zlokalizowanej w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-8 (węzeł „Modlińska”) na terenie m. st. Warszawy, z zastrzeżeniem, że:**

1. Parametry techniczne zjazdu indywidualnego:
  - podstawowa szerokości nawierzchni utwardzonej zjazdu winna wynosić 4,0m;
  - pobocza gruntowe o szerokości 1m;
  - przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią drogi krajowej należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu 4,0 m;
  - nie zezwala się na odprowadzanie wód opadowych z terenu nieruchomości prywatnej w pas drogowy;
  - oś zjazdu musi być prostopadła do istniejącej krawędzi nawierzchni drogi dojazdowej;
  - zjazd wysokościowo należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.
  - konstrukcja zjazdu indywidualnego należy dostosować do przewidywanego ruchu i rodzaju pojazdów;
2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych koszty, związane z budową w/w układu komunikacyjnego (proces projektowy oraz wykonawstwo), w całości należeć będą do wnioskodawcy.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

4. W przypadku kolizji projektowanego układu komunikacyjnego z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
5. Zgodnie z art. 30 w/w ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
6. Projekt budowlany związany z budową omawianego wyżej układu komunikacyjnego - opracowany zgodnie z powyższymi warunkami oraz wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Prawa budowlanego - podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

#### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Mając powyższe na uwadze, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie orzeka jak na wstępie.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (03-808 Warszawa, ul. Mińska 25). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Warszawie, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

Za zgodność  
z oryginałem



wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd. Sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami sprawy temu organowi.

Po uzyskaniu zgody na budowę zjazdu, od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (GDDKiA-O/WA Rejon Ożarów Mazowiecki; ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki, Tel. 22 722 32 79) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej – zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych. Powyższy wniosek winien zawierać m. in. projekty: stałej oraz czasowej organizacji ruchu związane z wnioskowanym przedsięwzięciem drogowym, zatwierdzone przez Wydział brd i zarządzania ruchem tutejszego Oddziału.

*Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote) zgodnie art. 1. ust. 1. pkt 1. lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z 2006r., poz. 1635 z późn. zm.). Wysokość opłaty określa część III ust. 41 pkt 2 załącznika do w/w ustawy.*

**Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad,  
z up.**

*Zastępca Dyrektora  
Drogi Krajowej i Autostrad*

*mgr inż. Cezary...*

**Otrzymuje (za potwierdzeniem odbioru):**

1. Cezex Sp. z o.o.  
P. Adam Pakieła - pełnomocnik  
Ul. Modlińska 6  
02-316 Warszawa

**Do wiadomości:**

1. Rejon Ożarów Mazowiecki
2. a/a

**Za zgodność  
z oryginałem**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



Warszawa, dnia 24 sierpnia 2018 r.

UD-II-WAB.6733.50.2018.ADK  
K2/12633/18

## DECYZJA Nr 67/CP/2018

### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

- art. 50. ust 1, art. 51 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.),
- art. 1 ust. 1 i art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1438) oraz § 17 uchwały Nr XLVII/1422/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 220, poz. 9485 ze zm.),

zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 121 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora **INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o., ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa**, reprezentowany przez Łukasza Krzyżanowskiego, złożonego dnia 17 maja 2018 r. i uzupełnionego dnia 15 czerwca 2018 r.,

### USTALAM

warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

Teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą i literami A-B-C-D-A na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

#### 1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu

Inwestycję należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.).

##### 1.1. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Planowana inwestycja pełni funkcję infrastruktury technicznej, nie będzie miała wpływu na ład przestrzenny.

Działka nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 stanowi tereny przemysłowe (Ba); własność Skarbu Państwa, uż. wiecz. osoba prawna

##### 1.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Warunki wynikające z prawnej ochrony środowiska zgodnie z:

1) ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.):

- Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (wg art. 75.1 Prawo ochrony środowiska).
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji (Art. 75.2. Prawo ochrony środowiska).
- 2) ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.)

3) ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.):

W projekcie zagospodarowania terenu należy dążyć do ochrony istniejącego drzewostanu. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia pojedynczych drzew, kolidujących z inwestycją, należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów, jeżeli jest wymagane. Nakazuje się także zagospodarowania terenu, aby pozostawić jak najwięcej istniejącego drzewostanu. Nakazuje się zachowanie cennego drzewostanu.

4) ustawą z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zgodnie z art. 166 ust. 2 pkt 8.

5) ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.



1289) i aktami prawnymi z niej wynikającymi.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zamyka się na terenie działek objętych wnioskiem.

### 1.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Dokumentację projektową sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić zgodnie z art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 ze zm.).

Ewentualna przebudowa istniejących sieci kolidujących z planowaną inwestycją - na warunkach określonych przez gestorów sieci, na koszt inwestora.

- Usytuowanie inwestycji zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).

### 1.4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji

- Obsługa komunikacyjna inwestycji od strony ul. Modlińskiej
- W przypadku konieczności zmiany organizacji ruchu drogowego należy uzyskać opinię Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, ul. Marszałkowska 77179.

## **2. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień**

2.1 Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie postanowieniem z dnia 13 lipca 2018 r. umorzył postępowanie w przedmiotowej sprawie.

2.2 Wydział Konserwacji i Środowiska dla Dzielnicy Białołęka - uzgodnienie projektu decyzji zostało wysłane do Wydziału Konserwacji i Środowiska w dniu 2 lipca 2018 r. (zwrotne potwierdzenie odbioru z dnia 9 lipca 2018 r.) Zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia – uzgodnienie uważa się za dokonane.

2.3 Zarząd Dróg Miejskich pismem z dnia 18 lipca 2018 r. uzgodnił projekt decyzji pod następującymi warunkami:  
- obsługa komunikacyjna wg stanu istniejącego, od układu wewnętrznego.

2.4 Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Zespół Infrastruktury pismem z dnia 17 sierpnia 2018 r. przesłał kopię analizy linii rozgraniczających ul. Modlińskiej.

## **3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

W ramach projektu budowlanego należy stosować rozwiązania chroniące interesy osób trzecich

- a) Przed pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
  - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- b) Przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.
- c) Zapewniające ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie.

Sposób zagospodarowania terenu planowanej inwestycji nie może naruszać prawnych interesów osób trzecich wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz interesu prawnego właścicieli/użytkowników wieczystych sąsiednich nieruchomości wynikających z kodeksu cywilnego- art. 140 kc.

## **4. Okres ważności decyzji**

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji
- Wygąśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

## **UZASADNIENIE**

Dnia 17 maja 2018 r., inwestor – INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o., ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa, reprezentowany przez Łukasza Krzyżanowskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy. Wniosek został uzupełniony w dniu 15 czerwca 2018 r.

### Charakterystyka inwestycji wg wniosku (wg art. 52 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Planowana inwestycja polega na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego ze względu na to, że stanowi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) tj. mające na celu zaspokajanie potrzeb zbiorowości lokalnej, stanowiące



realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 121 ze zm.).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wysłane do stron postępowania dnia 2 lipca 2018 r., zamieszczone w gazecie oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej tut. Urzędu.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń.

Na etapie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wystąpiono o niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów prawa.

Na podstawie prowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych oraz spełnia wymagania wnioskodawcy zawarte we wniosku.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust. 3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym projekcie decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z zadaniami rządowymi i samorządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 87 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.).

W świetle powyższego, należało orzec jak wyżej.

Jeżeli w związku z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone, właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości może żądać od gminy odszkodowania za poniesioną rzeczywistą szkodę, wykupienia nieruchomości lub jej części lub zaoferowania działki zamiennej. Jeśli wartość nieruchomości uległa obniżeniu - może żądać od gminy odszkodowania równego obniżeniu wartości nieruchomości. Jeśli wartość nieruchomości wzrosła, prezydent miasta pobiera jednorazową opłatę, która nie może być wyższa niż 30% wzrostu wartości nieruchomości (Art. 58.2, 36, 37 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

#### Informacje

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14-dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wszelkie dokumenty należy składając do Wydziału Obsługi Mieszkańców w Dzielnicy Białołęka w poniedziałki od 8:00 do 18:00 oraz wtorki-piątki od 8:00 do 16:00.

Informacje można również uzyskać osobiście w pokoju 308 na III piętrze oraz pod numerem telefonu (22) 44-38-294.

Procedurę administracyjną prowadziła  
Główny specjalista Agnieszka Dziubak

Projekt decyzji sporządziła:  
Marta Pisarska-Sowik  
Kierownik Referatu Urbanistyki  
w Wydziale Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka

Z URZ. ZARZĄDU DZIELNICY BIAŁOLEKA  
M ST. WARSZAWY  
Marta Pisarska-Sowik  
Kierownik  
Referatu Urbanistyki  
w Wydziale Architektury i Budownictwa  
dla Dzielnicy Białołęka

#### Załączniki:

Załącznik graficzny nr 1 - mapa z określeniem granic terenu objętego wnioskiem wraz z obszarem jej oddziaływania

Załącznik graficzny nr 2 – linie rozgraniczające ul. Modlińskiej

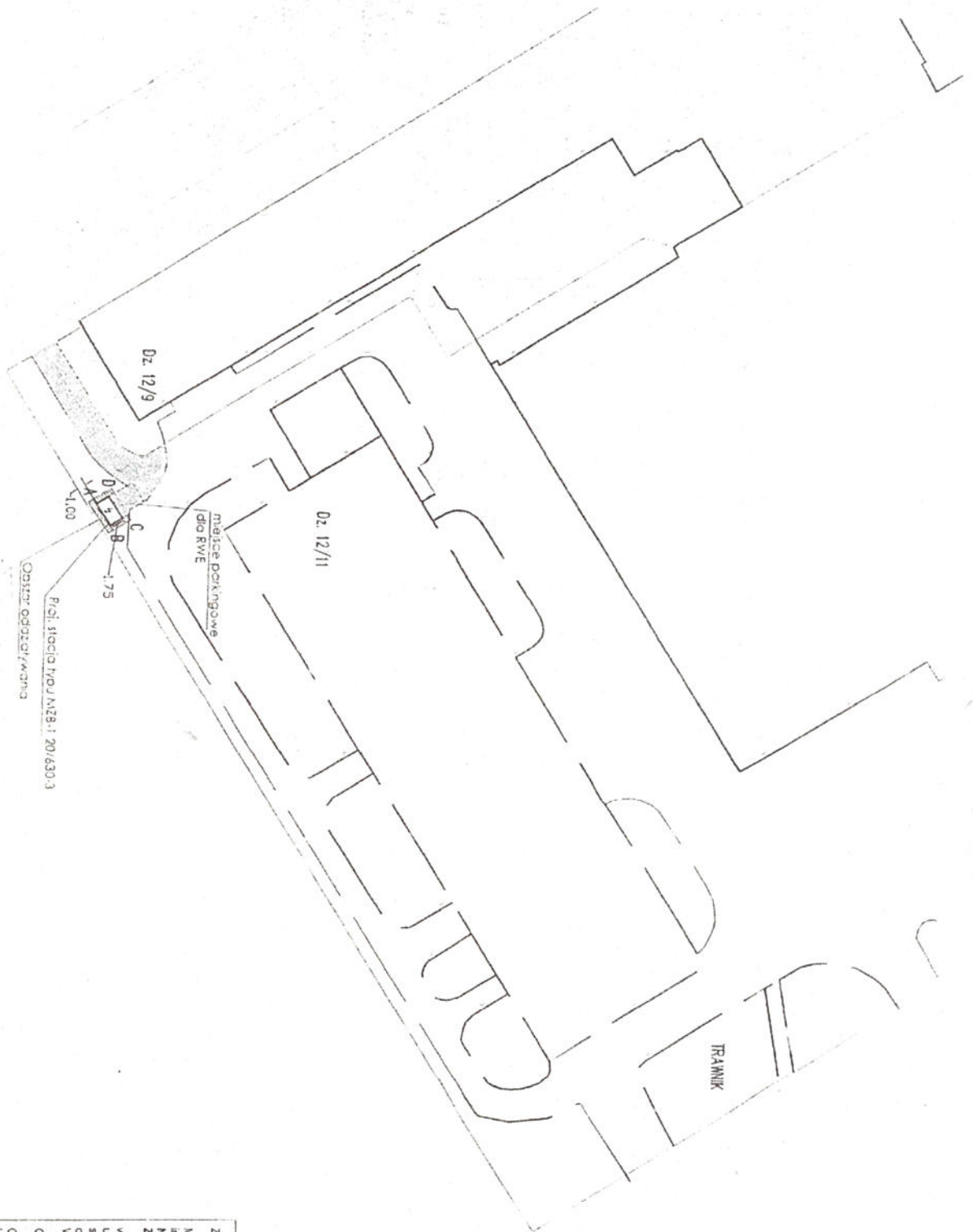
#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora: Łukasz Krzyżanowski
2. Strony postępowania wg rejestru gruntów:  
- Ceżex Sp. z o.o. w likwidacji
3. Biuro Mienia i Skarbu Państwa

#### Do wiadomości:

1. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
2. Marszałek Województwa Mazowieckiego

- 
3. Rejestr wewnętrzny
  4. aa Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białoleka



**ZALĄCZNIK NR 1**

Mapa nierzysza sanowi integralną część decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  
 Nr 67/CP/2018 z dnia 24 sierpnia 2018 r.  
 Znak UD-II-WAB 6733 50 2018 ADK

wyciągnię przez Zarząd Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy w sprawie o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN/mn typu M2B-1 20/630.3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modulskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Granice inwestycji oznaczono linią ciągłą i literami A-B-C-D-A

Opracowano w Urzędzie m.st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Białołęka  
 Wydział Architektury i Budownictwa dla Osiedli i Poligonu BIAŁOLEKA  
 ul. ST. MARYSKA 1

Projekt decyzji sporządziła  
 Maria Piarska-Szymk  
 Kierownik Referatu Urbanistyki  
 w Wydziale Architektury i Budownictwa dla Osiedli i Poligonu BIAŁOLEKA  
 ul. ST. MARYSKA 1  
 Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka

Stacja SN/mn

Dojazd do stacji

Granice działki

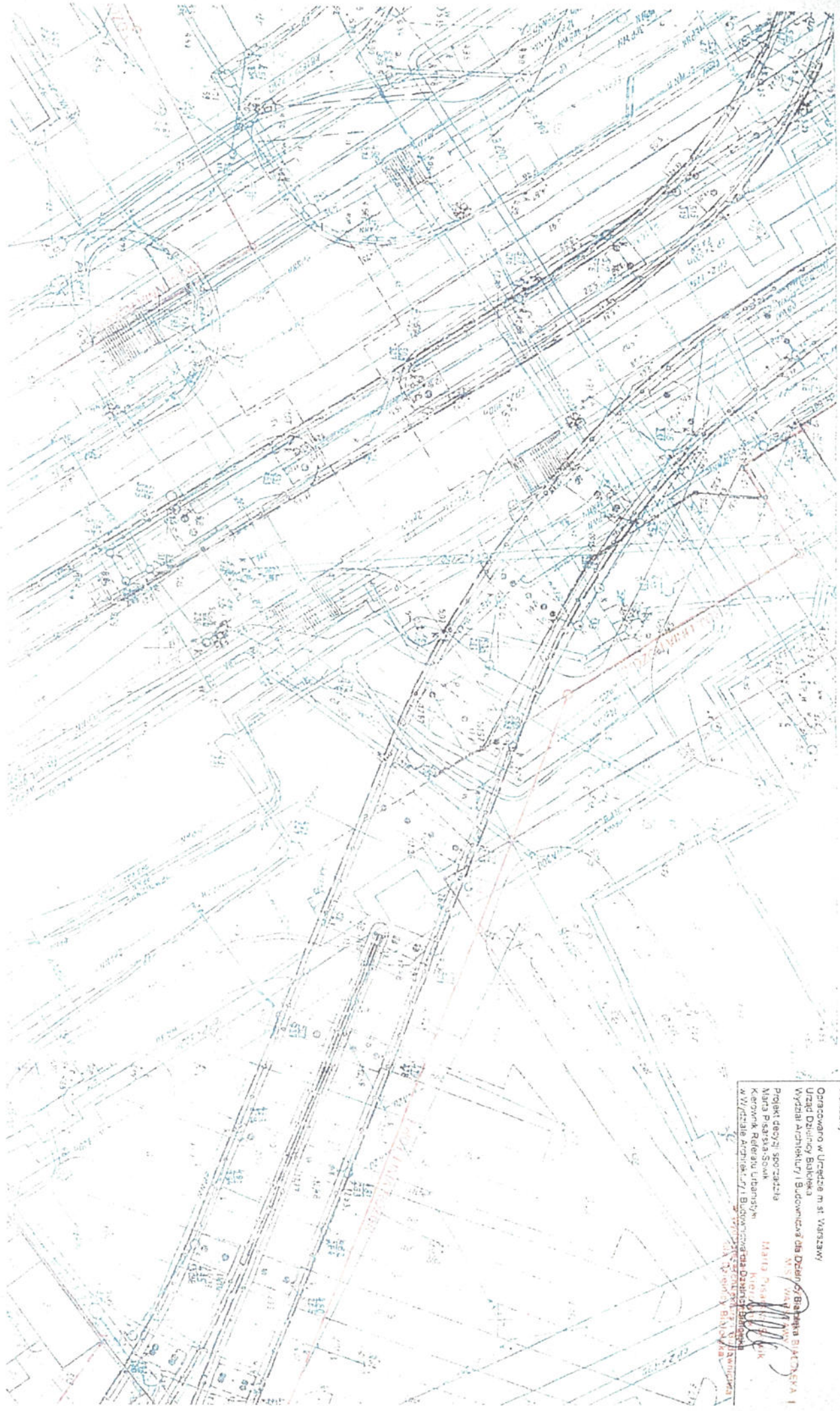
Zakres mapy dla stacji przekształceń

Obszar oddzielany

TRAFO







# WARSZAWA

ZŁACZNIK NR 2

Linie rozgraniczające ul. Modlińskiej

Nada najmniejszą skalę: integralną część części o ustalono lokalizacji inwestycji publicznego  
Nr 57/CP/2018 z dnia 21 sierpnia 2018 r.  
Znak UD-III/WAB-5733/50/2018.ADK

Wydatki przez Zarząd Dzielnicy, Biadłowa m. st. Warszawy, w sprawie o ustalenie okoliczności inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej S4m na ul. Wzbi-20/500-3 na dz. nr ew. 12/11 z ogrodo 426-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy, Biadłowa m. st. Warszawy

Opracowano w Urzędzie m. st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Biadłowa

Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Biadłowa SIAKTESVA I

Projekt decyzji sporządziła

Marta P. Szata-Sowiak **Marta P. Szata-Sowiak** **MAKTESVA I**

Kierownik Referatu Urbanistym **Kierownik Referatu Urbanistym** **MAKTESVA I**

w Wydziale Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Biadłowa SIAKTESVA I

W Warszawie, dnia 21 sierpnia 2018 r.

**Marta P. Szata-Sowiak**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**

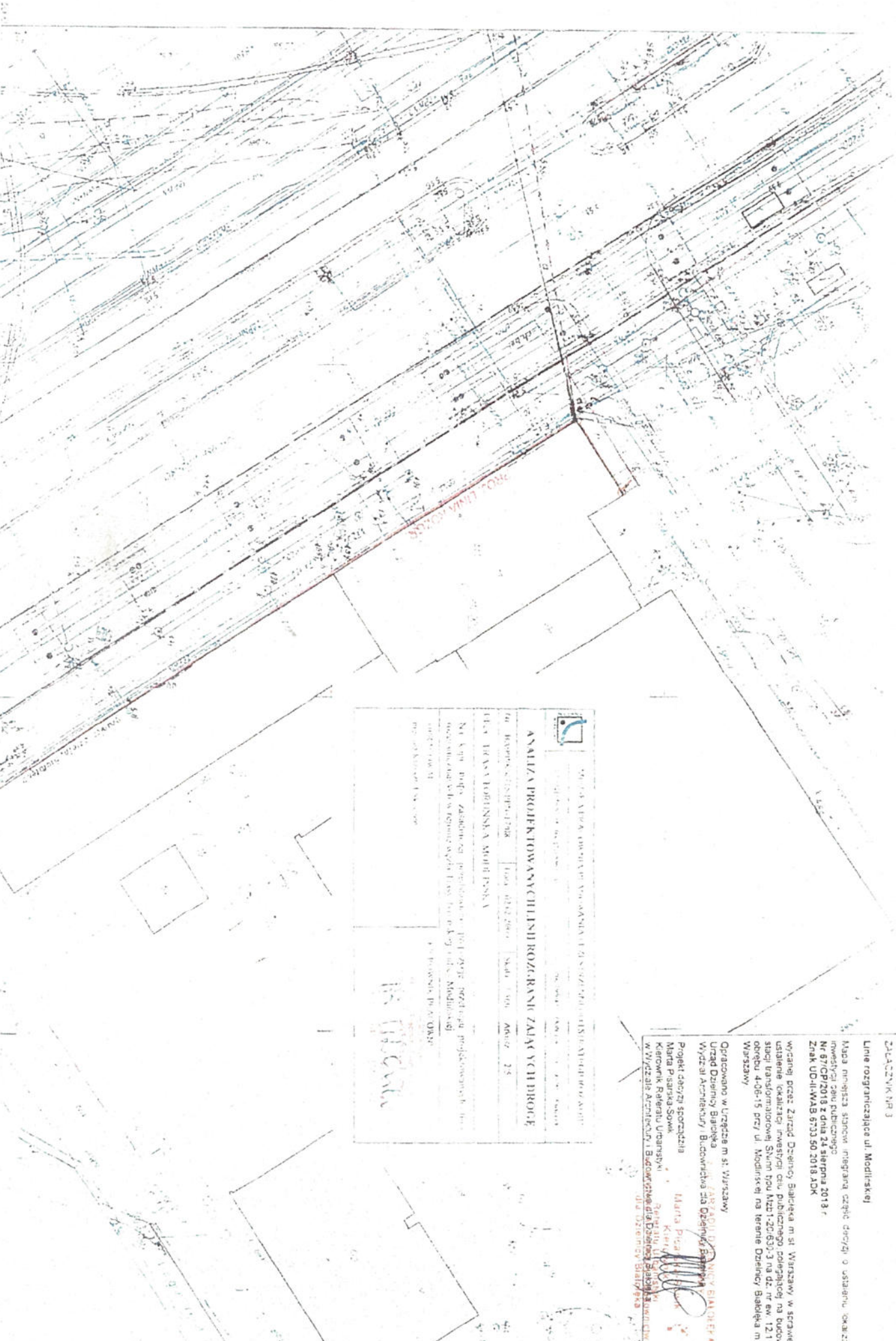
**MAKTESVA I**


**MAKTESVA I**

**MAKTESVA I**



24NSW1



	
<b>ANALIZA PROJEKTOWANYCH LINII ROZGRZANE ZAJĄTYCH DROG</b>	
Nazwa inwestycji: <b>PROJEKTOWANA UL. MODLIŃSKA</b>	Skala: <b>1:500</b>
Data: <b>02.02.2018</b>	Autor: <b>25</b>
Nazwa i adres wykonawcy: <b>BIURO PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNE I INŻYNIERSKIE "M&amp;P" sp. z o.o.</b>	
Adres siedziby: <b>ul. Wesoła 10, 01-643 Warszawa</b>	
Adres biura: <b>ul. Wesoła 10, 01-643 Warszawa</b>	
Adres e-mail: <b>biuro@mp-projekt.pl</b>	
Adres telefonu: <b>22 637 41 41</b>	

**Załącznik nr 3**  
**Linie rozgraniczające ul. Modlińskiej**  
 Mapa miasta stolicy, niegrana, część drogi o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego  
 Nr 87/CP/2018 z dnia 24 sierpnia 2018 r.  
 Znak UCH/WAB 6733 50 2018 ADK  
 wydana przez Zarząd Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy, w sprawie o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej Słupki przy ksz1-20/63/3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy  
 Opracowano w Urzędzie m. st. Warszawy  
 Urząd Dzielnicy Białołęka  
 Wydział Architektury, Budownictwa dla Osiedli, Biorącej  
 Projektant: **Marta Puga**  
 Kierownik: **Renata Urbanowicz**  
 w Związku Architektów i Budownictwa dla Osiedli, Biorącej  
 ul. Dzielnicy Białołęka

*[Handwritten signature]*

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zjazdu indywidualnego przy ul. Miodlińskiej 6 na działce nr ew. 2/1 obręb ew. 04-18-03 oraz działki nr ew. 12/9 i 12/11 obręb 04-06-15, jednostka ew. 146503\_8 Warszawa Dzielnica Białoleka w m. st. Warszawie, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:            inż. Ludwik Maruszak

*inż. Ludwik Maruszak*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAZ/0106/PWOD/05



sygn. akt. MAZ/7131-7132/221/05/D

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Irena Churska stwierdza, że:

**Pan Ludwik Konrad Maruszak**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 31 maja 1954 roku w Pruszkowie, syn Juliana

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0106 /PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.



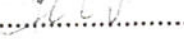
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Irena Churska

  
.....  
  
.....  
  
.....







**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym:

A/ Projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup>, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych; 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m; 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo; 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór; 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

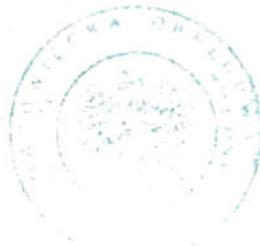
B. Kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

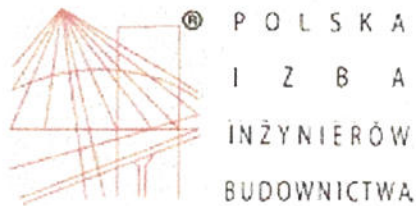
1/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m<sup>3</sup>; 2/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków; 3/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 4/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m; 5/ mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie; 6/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy; 7/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie; 8/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

4. Zgodnie z § 5 ust 3 ograniczenia uprawnień budowlanych w zakresie kierowania robotami budowlanymi, o których mowa w pkt. 3. lit. B. nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Ludwik Konrad Maruszak  
ul. Krasińskiego 35 m. 34  
01-784 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8EU-B9I-A4T \*

Pan LUDWIK KONRAD MARUSZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0912/05  
adres zamieszkania ul. KRASIŃSKIEGO 35 m.34, 01-784 Warszawa  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

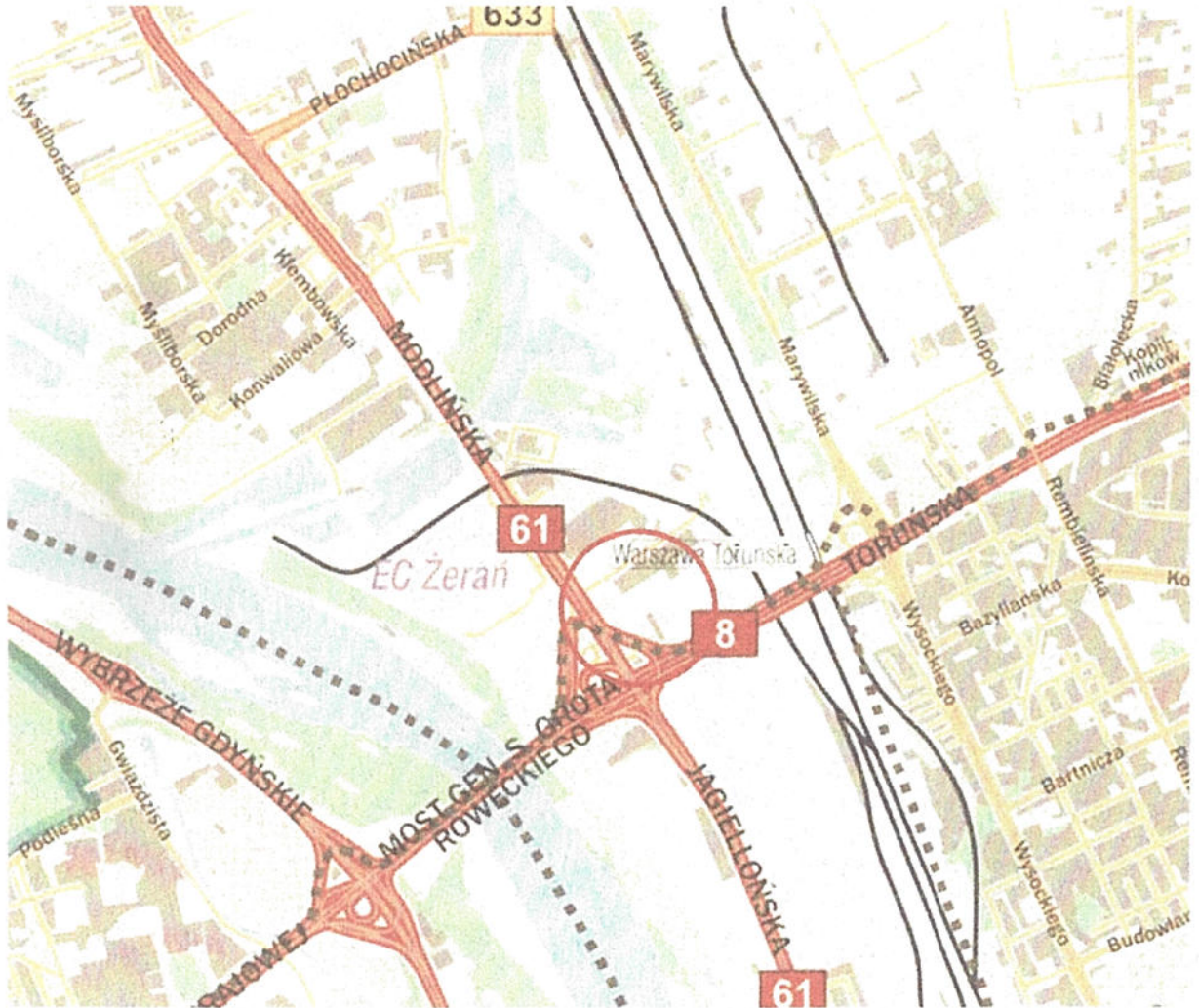




### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



*Handwritten signature*

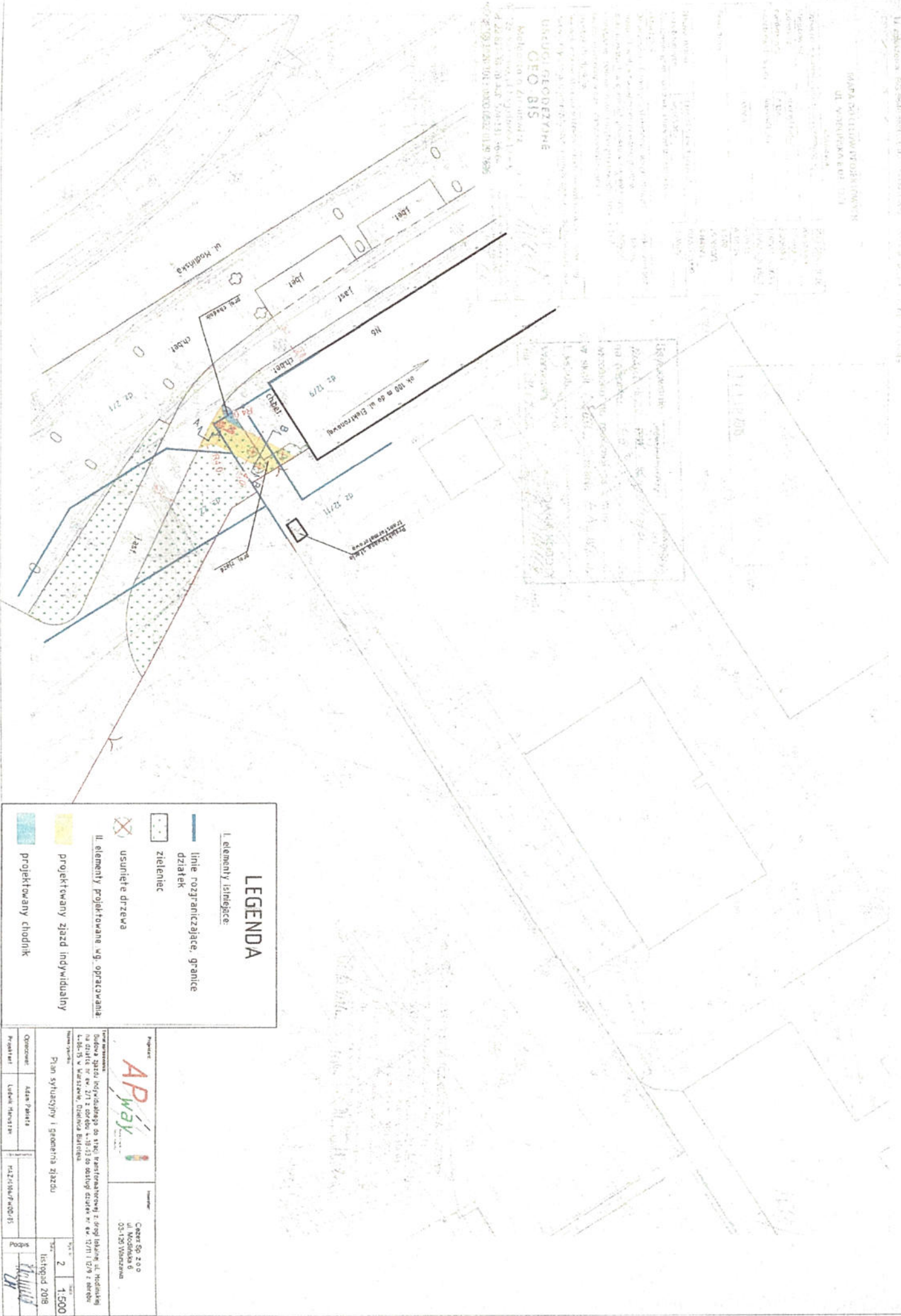
*Handwritten mark*



**MAPA SYTUACYJNA PROJEKTOWANEGO  
UL. MODLIŃSKA 6/11**

Projektant: **AP Way**  
 Adres: ul. Modlińska 6/11, 03-120 Warszawa  
 Telefon: 22 662 21 11  
 E-mail: biuro@apway.pl

**INSTRUKCJA DLA UZUPELNIENIA  
GEO B15**  
 Wykonano w skali 1:500  
 Data: 2018-10-20



**LEGENDA**

- linie rozgraniczające, granice działek
- zieleniec
- usunięte drzewa
- II. elementy projektowane wg. opracowania projektowanego zjazdu indywidualny
- projektowany chłodnik

**AP Way**  
 ul. Modlińska 6/11, 03-120 Warszawa  
 tel. 22 662 21 11, e-mail: biuro@apway.pl

**Geos 20.0**  
 ul. Modlińska 6, 03-120 Warszawa

**Projekt: Plan sytuacyjny i geometryczny zjazdu**

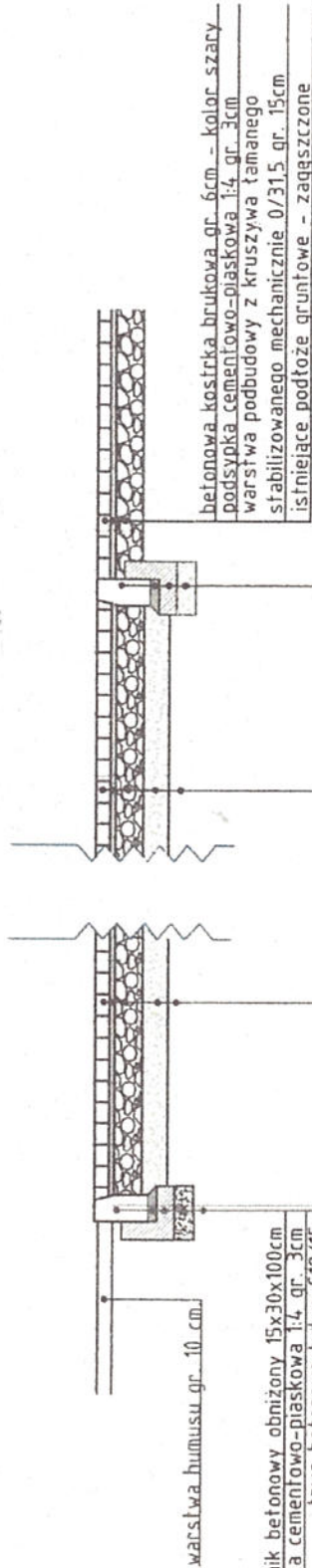
Opis: ul. Modlińska 6/11	Przebieg: ul. Modlińska 6/11
Projektant: AP Way	Wykonano: 2018-10-20
Skala: 1:500	Strona: 2
Opis: Plan sytuacyjny i geometryczny zjazdu	Data: listopad 2018

# PRZEKRÓJ B-B

trawnik

proj. zjazd

chodnik



warstwa humusu gr. 10 cm

krawężnik betonowy obnizony 15x30x100cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
 tawa betonowa beton C12/15  
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciągłym uziarnieniu  
 0-31,5 mm o współ. filtracji k= 8m/dobę, gr. 10cm  
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

kostka brukowa typu Holland gr. 8cm - kolor szary  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm  
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciągłym uziarnieniu  
 0-31,5 mm o współ. filtracji k= 8m/dobę, gr. 15cm  
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

betonowa kostka brukowa gr. 6cm - kolor szary  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm  
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

krawężnik betonowy obnizony 15x30x100cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 tawa betonowa beton C12/15  
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciągłym uziarnieniu  
 0-31,5 mm o współ. filtracji k= 8m/dobę, gr. 10cm  
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

Projektant:  
Cezex Sp. z o.o.  
ul. Modlińska 6  
03-126 Warszawa

Wzrost: 4  
Skala: 1:500  
Data: listopad 2018

Temat opracowania:  
Budowa zjazdu indywidualnego do stacji transformatorowej z drogi lokalnej ul. Modlińskiej na działce nr ew. 2/1 z obrębu 4-19-03 do obsługi działek nr ew. 12/11, 12/9 z obrębu 4-06-15 w Warszawie, Dzielnica Białołęka

Nazwa rysunku:  
Przekroje normalne B-B

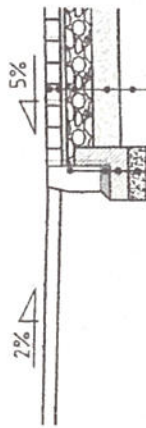
Opracował: Adam Pakieła	Sprawdził: MAZ/0106/PW00/05
Projektant: Ludwik Maruszak	Podpis: <i>[Signature]</i>



# PRZEKRÓJ A-A



ist. jezdnia

proj. zjazd



kręweżnik betonowy najazdowy 15x22x100cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 ława betonowa beton C12/15  
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciętym uziarnieniu  
 0-315 mm o współ. filtracji k= 8m/dobę, gr. 10cm  
 istniejące podłoże gruntowe – zagęszczone

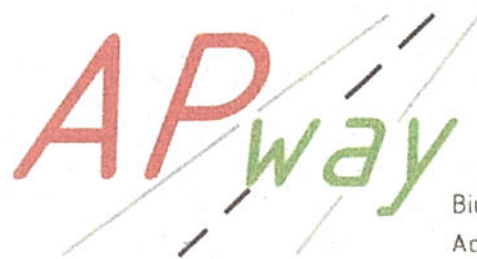
kostka brukowa typu Holland gr. 8cm – kolor szary  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego  
 stabilizowanego mechanicznie 0/315 gr. 15cm  
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciętym uziarnieniu  
 0-315 mm o współ. filtracji k= 8m/dobę, gr. 15cm  
 istniejące podłoże gruntowe – zagęszczone

		Inwestor: Cezex Sp. z o.o. ul. Modlińska 6 03-126 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa zjazdu indywidualnego do stacji transformatorowej z drogi lokalnej ul. Modlińskiej na działce nr ew. 2/1 z obrębem 4-18-03 do obsługi działek nr ew. 12/11, 12/9 z obrębem 4-06-15 w Warszawie, Dzielnica Białołęka			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne A-A		Rys. nr: 3	Skala: 1:500
Opracował: Adam Pakieła		Data: listopad 2018	
Projektant: Ludwik Maruszak		Podpis:  CA	
Nazwa projektu: MAZ/0106/PW00/05			

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem



mgr inż. Andrzej Kabziński



Biuro Projektowe  
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2  
03-042 Warszawa  
NIP: 524-269-12-17  
REGON: 367870082

kontakt:  
tel. 668-144-018  
mail: apway.biuro@gmail.com

Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie, Dzielnica Białołęka.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 1997 r. Prawn o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 518) w sprawie sposobu i trybu przeprowadzenia prac organizacyjnych z dnia 20 września 2018 r. w sprawie sposobu i trybu przeprowadzenia prac organizacyjnych oraz wykonywania nadzoru nad tymi pracami (Dz.U. z 2003 r. Nr 107, poz. 1729, z późn. j.)

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 224051/551.7.18.20.18
2. Nazwa projektu: Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie.
3. Termin wykonania robót: 12 m-cy
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 12 m-cy

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
Projekt - Rozmowa z ul. Modlińska i ul. Białobłota  
22-09-2018 r. w sprawie: sposobu i trybu przeprowadzenia prac organizacyjnych i nadzoru nad tymi pracami w sprawie: Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie.  
- 512 ust. 1. Jednostka wykonawcza przedstawiła projekt organizacji ruchu, który jest zgodny z warunkami określonymi w art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 1997 r. Prawn o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 518) w sprawie sposobu i trybu przeprowadzenia prac organizacyjnych i nadzoru nad tymi pracami (Dz.U. z 2003 r. Nr 107, poz. 1729, z późn. j.)  
- Wykonawca przekazał projekt organizacji ruchu do Oddziału w Warszawie, który jest zgodny z warunkami określonymi w art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 1997 r. Prawn o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 518) w sprawie sposobu i trybu przeprowadzenia prac organizacyjnych i nadzoru nad tymi pracami (Dz.U. z 2003 r. Nr 107, poz. 1729, z późn. j.)  
- Oddział w Warszawie z siedzibą w Warszawie, ul. Al. 100-lecia 25, 03-908 Warszawa, w dniu 20 września 2018 r. zatwierdził projekt organizacji ruchu.

**Inwestor : Cezex Sp. z o.o.**  
**ul. Modlińska 6**  
**02-316 Warszawa**

2019-01-04  
Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia  
mgr inż. Andrzej Kabziński  
Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem

- Znaki pionowe:
1. Grupa wielkości: średnie, duże
  2. Rodzaj folii: typ I, typ II

Opracował: Adam Pakieła

październik 2018 r.



## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.09.2018r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem

*mgr inż. Andrzej Kubziński*

### 1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

### 1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje jezdnie serwisową ulicy Modlińskiej w rejonie ulicy Elektronowej w Warszawie dla budowy zjazdu indywidualnego w pasie drogowym należącym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Białołęka.

### 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Modlińska (węzeł trasy S8) na opracowywanym odcinku to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, ścieżki rowerowe i zieleńce. Ulica Modlińska to droga krajowa o dużym natężeniu ruchu.

Droga serwisowa to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szer. ok. 5,8 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej należą chodniki, zieleńce i zatoki parkingowe. Jest to droga bez przejazdu obsługująca ruch lokalny.

### 1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie.

Prace rozkopowe prowadzone będą w chodniku i zieleńcu w południowej części pasa drogowego ul. Modlińskiej. W związku z pracami wykonywanymi w jezdni droga serwisowa na wysokości wykonywanych prac zostanie zwężona do szerokości ok. 5,3 m.

Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 75 m<sup>2</sup>.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U- 20a, U- 20b i U- 20c,
- Zastosować tablice kierującą U-3d.

### 1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z budową zjazdu będą wymagały zajęcia części jezdni, chodnika i zieleńca w południowej części pasa drogowego ul. Modlińskiej. W związku

z pracami wykonywanymi w jezdni droga serwisowa na wysokości wykonywanych prac zostanie zwężona do szerokości ok. 5,3 m.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

#### 1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2.0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

#### 1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.



Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

I-II kwartał 2019 r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej,

stałej organizacji ruchu: I-II kwartał 2019 r.

ZESTAWIENIE ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE I NAZWA ZNAKU
	U – 20c Zapora drogowa podwójna
	U – 3d Tablica kierująca

*Wakulski*



GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Ogólna Dyrekcja  
00-800 Warszawa, ul. Al. J. 25  
tel. 22 209 75 00 fax 22 814 80 49

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem

*mgr inż. Andrzej Kabziński*



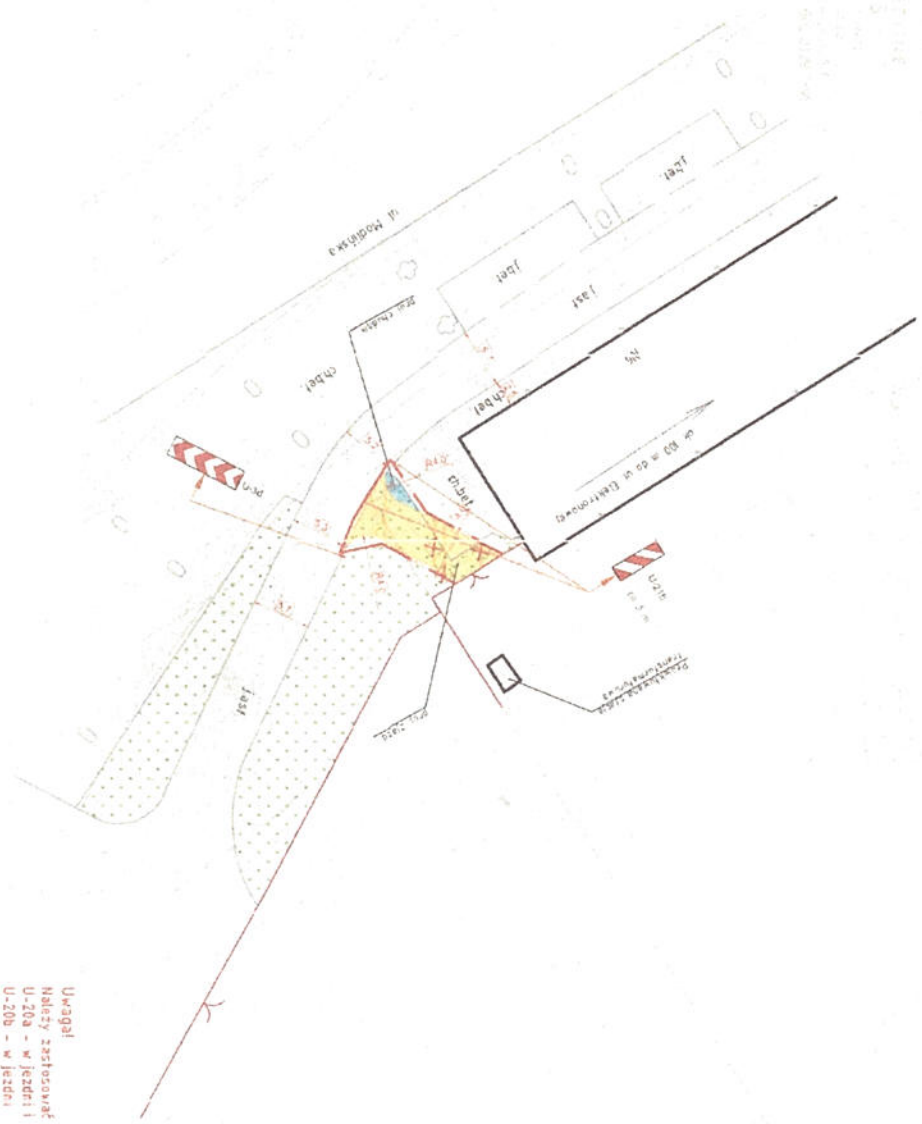
*Walusi*

0111-0

COŚCINA, Iłostów w Warszawie  
 Poligon W. Osińskiego (Kamieniec)

dan-2019-10-29

*[Signature]*  
 Katarzyna Kowalska



**Uwagi!**  
 Należy zastosować barierę:  
 U-20a - w jezdni i trawniku  
 U-20b - w jezdni  
 U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzi piesi

**LEGENDA**

- I. elementy istniejące:**
- B-36 ist. oznakowanie pionowe
  - p-2a ist. oznakowanie poziome
  - zieleniec
- II. elementy projektowane wg. opracowania:**
- projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
  - B-36 prof. oznakowanie pionowe
  - zapora u-20

**APWAY**

Biuro Inżynierskie  
 ul. Wesoła 10  
 02-316 Warszawa

Osoba odpowiedzialna za projekt:  
 Katarzyna Kowalska  
 ul. Wesoła 10  
 02-316 Warszawa

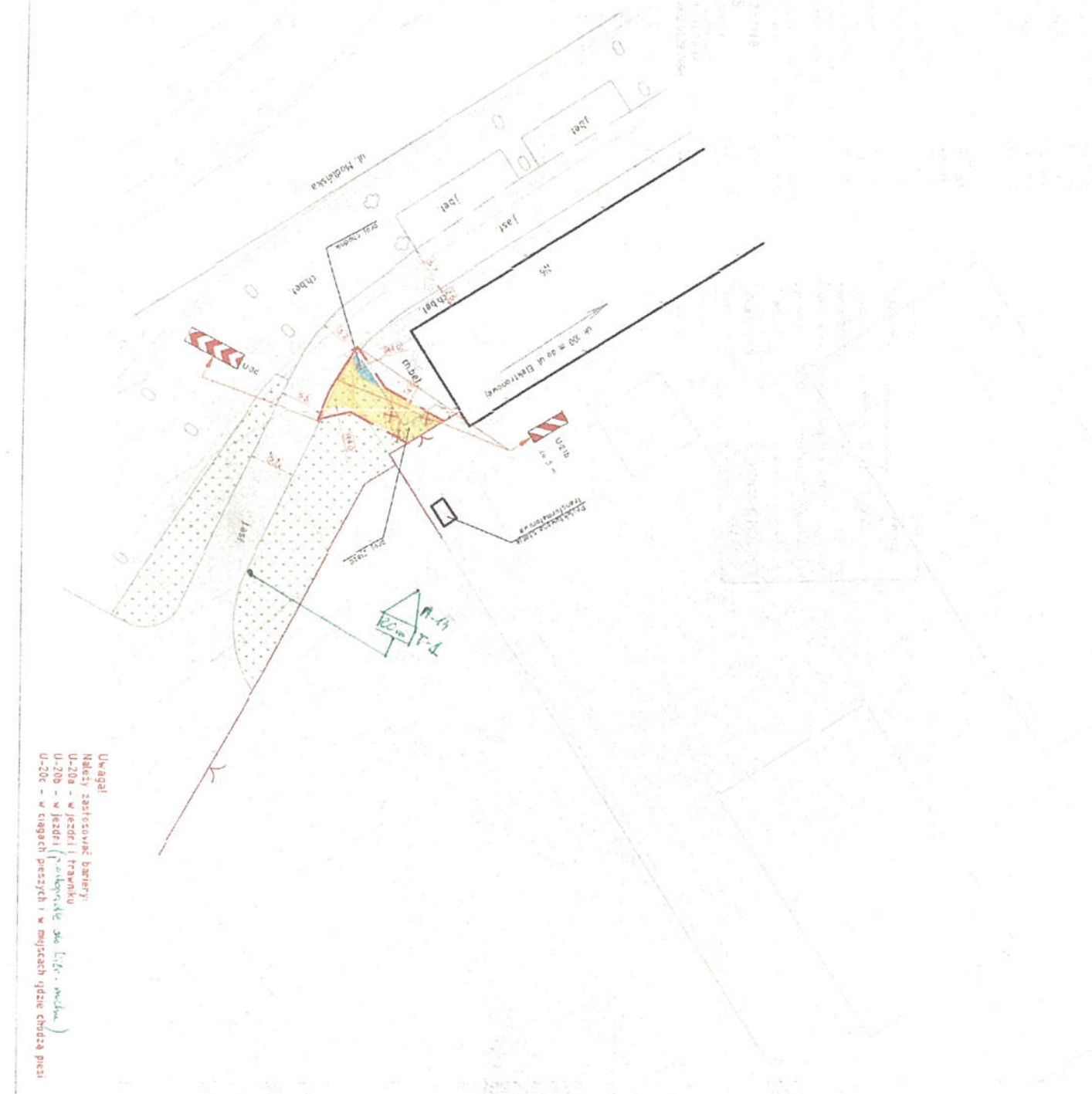
Projekt: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Skala: 1:1500

Wzrost: 1  
 Data: październik 2018

Projektant: *[Signature]*





**Wydział Ruchu Drogowego**  
**Komendy Stołecznej Policji**  
 projekt - *sttc*  
 zabezpieczająca robót: organizacja ruchu  
 ogólnie przyzywalne - *niezgodzowane*

3. PAZ 2018  
 Z upoważnienia  
 Komendanta Stołecznej Policji

GENERAŁ PROJEKTANTA  
**ROG KRAJOWY IAKI TOSTING**  
 Działalność gospodarcza  
 ul. Włocławska 11, 01-030 Warszawa  
 tel. 22 269 29 00 fax 22 269 48 45  
 www.rog.pl

Naczelnik Wydziału URD  
 i Zarządca Ruchu  
*mgr inż. Andrzej Kubziński*

**LEGENDA**

- I. elementy istniejące:**
- B-36 ist. oznakowanie pionowe
  - T-32a ist. oznakowanie poziome
  - zieleniec
  - projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
  - II. elementy projektowane wg. opracowanie:**
  - B-36 profi. oznakowanie pionowe
  - zapora u-20

<b>AP Way</b>		<b>Cezek Sp. z o.o.</b> ul. Miodkowska 6 02-519 Warszawa	
Rada m. st. w Warszawie, ul. Miodkowska 1-120A, 120B, 120C, 120D, 120E, 120F, 120G, 120H, 120I, 120J, 120K, 120L, 120M, 120N, 120O, 120P, 120Q, 120R, 120S, 120T, 120U, 120V, 120W, 120X, 120Y, 120Z			
Wzrostanie: Dzielnicza Biuletynowa		Czasowa Organizacja Ruchu	
Projektant: Adam Parda		Początek: październik 2016	
Makroprojekt: 1:500		Mikroprojekt: 1:500	

**Uwagi!**  
 Należy zastosować bariery  
 U-20a - w jezdzi i trawniku  
 U-20b - w jezdzi (podkrawki jak U-20a)  
 U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

GENERALNA DYREKCJA  
 ŚG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Warszawie  
 Al. Niezłomnych 20  
 03-808 Warszawa, tel. 22 624 40 15  
 fax 22 624 40 15  
 26.

Naczelnik Wydziału BRD  
 i Zarządzania Ruchem  
 mgr inż. Andrzej Kabziński



Biuro Projektowe  
 Adam Pakieła



ul. Marywilska 52A/2  
 03-042 Warszawa  
 NIP: 524-269-12-17  
 REGON: 367870082

kontakt:  
 tel. 668-144-018  
 mail: apway.biuro@gmail.com

Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie, Dzielnica Białołęka.

GENERALNA DYREKCJA ŚG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 ODDZIAŁ w WARSZAWIE  
 Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2002 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu Z 2 4060 / 305 / Z 18 / 20 18
2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości i w całości  
 z uwagami zjazd indywidualny wykonanie w celu obsługi stacji transformatorowej
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 24.10.2018  
 - bezpośrednio po realizacji w ciągu 24 godziny
4. Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowo zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
 Data i podpis

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wzrosty wprowadzenia organizacji ruchu  
 Projekt Rozporządzenia Głównego o znakowaniu z dnia 29.05.2006 r. w sprawie znakowania dróg i oznakowania ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg województwa mazowieckiego z dnia 17.06.2006 r. (Dziennik Urzędowy Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie z dnia 22.07.2006 r., poz. 1071) z późn. zmianami.  
 - §13 ust. 4, znoweliz.  
 - §12 ust. 1, znoweliz. zgodnie z rozporządzeniem z dnia 29.05.2006 r. w sprawie znakowania dróg i oznakowania ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg województwa mazowieckiego z dnia 17.06.2006 r. (Dziennik Urzędowy Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie z dnia 22.07.2006 r., poz. 1071) z późn. zmianami.  
 - Wykonawca poproszonego producenta materiału o przedłożenie folderu z warunkami zastosowania dla organizacji ruchu na tym samym poziomie wywodzonym z rozporządzenia rodzinnym bieżącym bieżącym wywodzonym.  
 - Opinie komisji z udziałem organu zarządzającego ruchem

Investor : Cezex Sp. z o.o.  
 ul. Modlińska 6  
 02-316 Warszawa

2019-01-04  
 Generalny Dyrektor  
 Dróg Krajowych i Autostrad  
 z upoważnienia  
 mgr inż. Andrzej Kabziński  
 Naczelnik Wydziału BRD  
 i Zarządzania Ruchem

R/Ożarów Maz.

Opracował: Adam Pakieła

październik 2018 r.



## 1. Opis techniczny

### 1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.09.2018 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

### 1.2. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie nowopowstałego zjazdu przy drodze serwisowej przy ul. Modlińskiej w Warszawie, dzielnica Białołęka, w pasie drogowym należącym do Zarządu Dróg Miejskich. Zjazd zlokalizowany jest przy drodze technicznej obsługującej dojazd do lokali użytkowych od ul. Modlińskiej.

### 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Modlińska (węzeł trasy S8) na opracowywanym odcinku to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, ścieżki rowerowe i zieleńce. Ulica Modlińska to droga krajowa o dużym natężeniu ruchu.

### 1.4. Charakterystyka stanu projektowanego

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

### 1.5. Warunki techniczne oznakowania.

- Oznakowanie pionowe winno być wykonane w folii I generacji odbłaskowości i rozmiaru małego (M) z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b które winny być wykonane w folii II generacji odbłaskowości i rozmiaru średniego (S).
- Znaki drogowe należy montować po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w poboczu gruntowym i 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).
- Konstrukcje wsporcze dla umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 2,0'' ocynkowane ogniowo).

- Konstrukcje wsporcze znaków należy stabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi tak aby zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,

**UWAGA!:** Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

#### 1.6. Uwagi końcowe.

Wdrożenie projektowanego oznakowania należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Znaki uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi zgodnie z jego wytycznymi.

#### 1.7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduję się na I-II kwartał 2019r.

*W. K.*

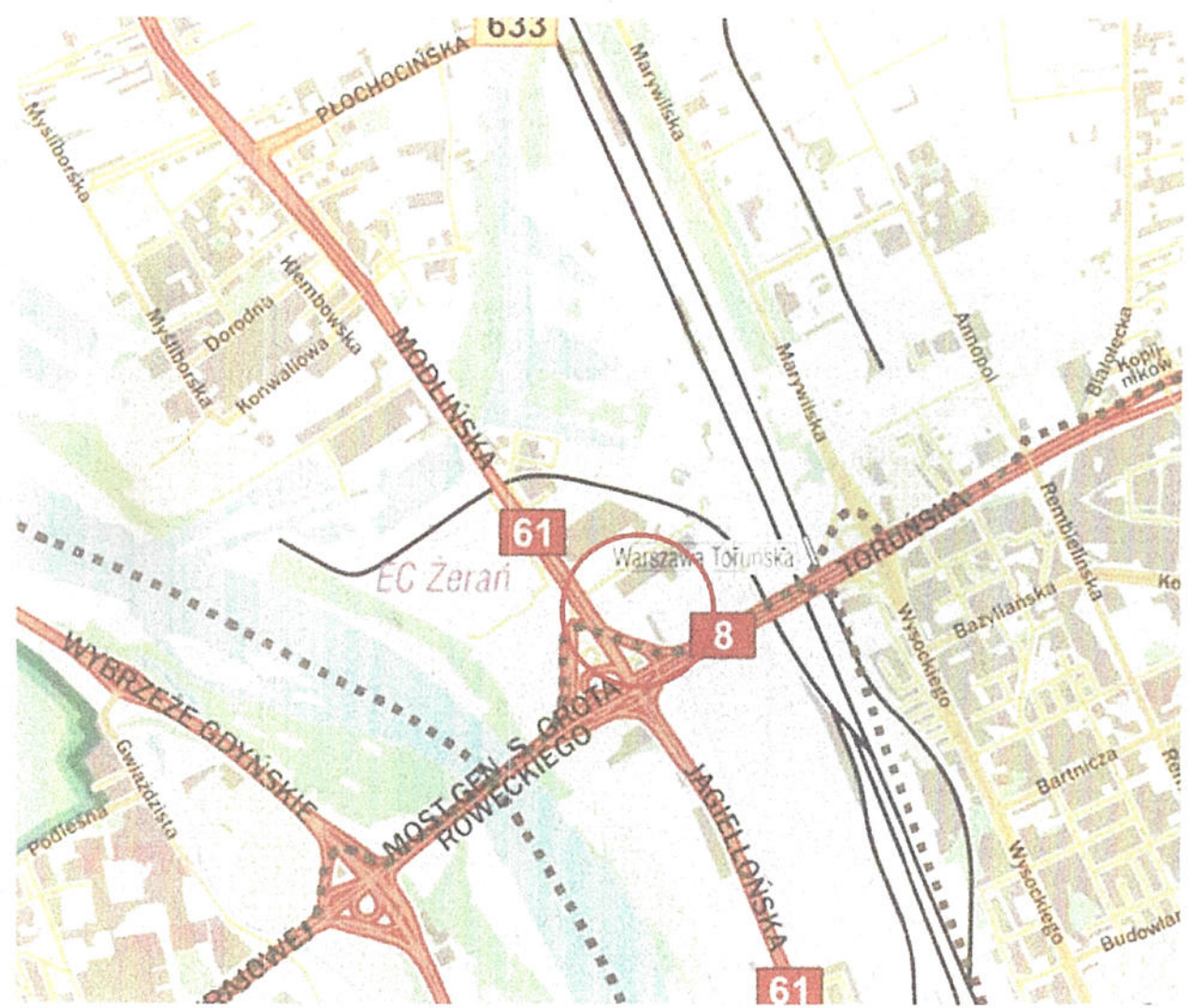


GENERALNA  
OG KRAJOWY  
Odział  
00-808 Warszawa  
22 209-25-00

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

Naczelnik Wydziału BRD  
i Zarządzania Ruchem  
*mgr inż. Andrzej Kubziński*



*A. Kubziński*

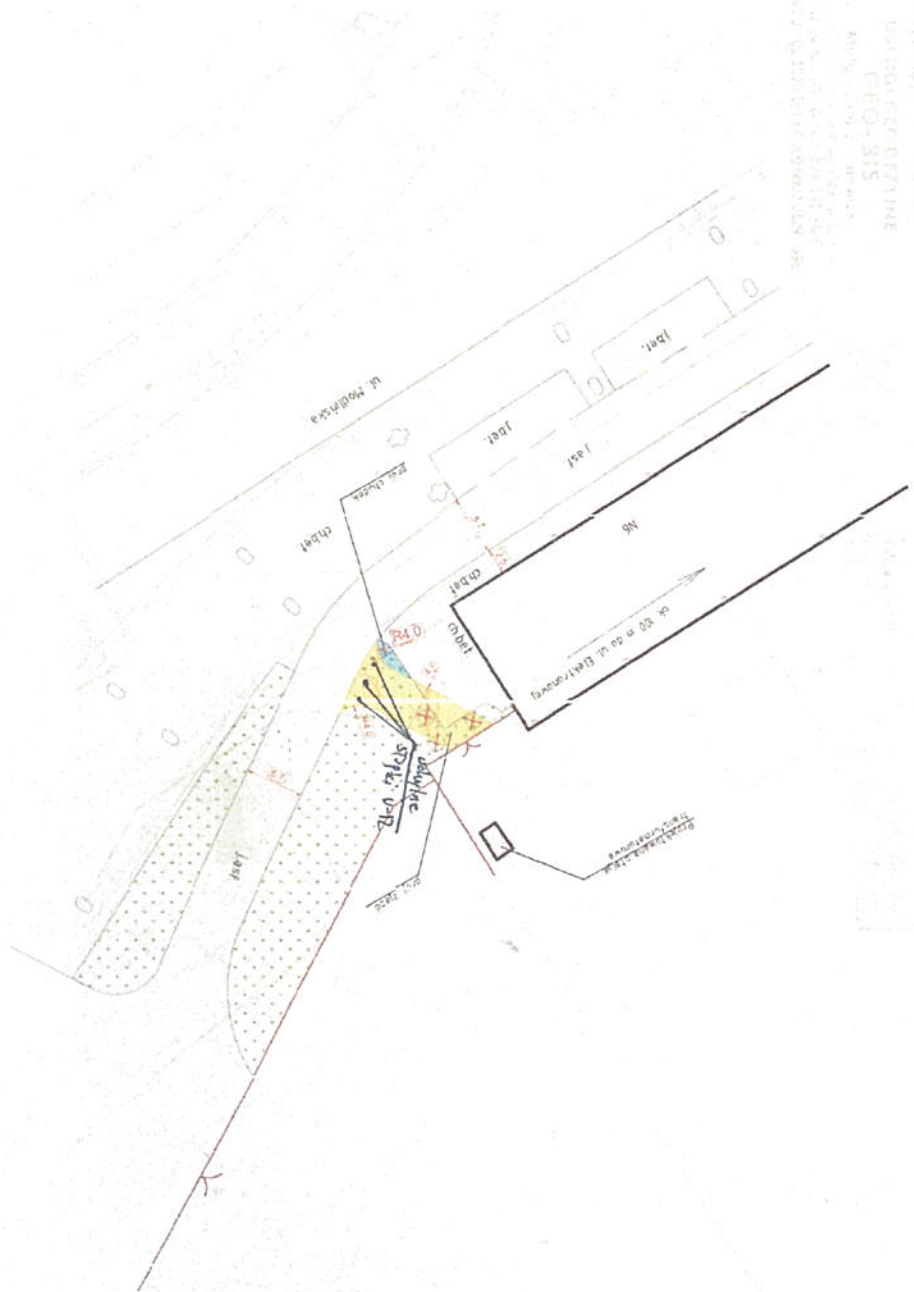
**Wydział Ruchu Drogowego**  
**Komendy Stołecznej Policji**  
 Projekt - *szkic*  
 zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
 opłnitye podzywimie - *negatywne*

3. Paź 2018  
 Wychowawca Komendy Stołecznej Policji

*[Signature]*  
 R.A.D.  
 Wychowawca Komendy Stołecznej Policji

GENERALNA DYPLOMACJA  
 ROG KRZYSZTOFOWA 1A, 01-205 PRAHA 8  
 ODDELEK WYKONAWCZY  
 03-808 WARSZAWA ul. SIKORSKIEGO  
 22 200 25 00 fax: 82 004 00 45  
 7P

Naczelnik Wydziału BRD  
 i Zarządzania Ruchem  
 mgr inż. Andrzej Kubiński



**LEGENDA**

- I. elementy istniejące:**
-  B-30
  -  P-20
  -  ist. oznakowanie pionowe
  -  ist. oznakowanie poziome
  -  zieloniec
- II. elementy projektowane mg. opracowania:**
-  projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
  -  projektowany chodnik

**AP Way**  
 ul. Modułowa 8  
 02-316 Warszawa

Caixa Sp. z o.o.  
 ul. Modułowa 8  
 02-316 Warszawa

STALIA ORGANIZACJA RUCHU

Wzrost: 1,500

październik 2018

*[Signature]*





Załącznik nr 2

Warszawa, dnia 17 stycznia 2019r.

**CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**  
ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

### SPECYFIKACJA ROBÓT

**Dotyczy: wykonania nawierzchni dodatkowej na terenie firmy CEZEX Sp. z .o.o.**

Wykonanie nawierzchni dodatkowej na terenie firmy CEZEX Sp. z o.o. polega na:

1. wykorygowaniu pasa drogi wraz z krawężnikami do gruntu rodzimego lub stabilnego lub do nośnego zgodnie z załączoną mapą poglądową drogi,
2. ustawieniu krawężników drogowych z oporem,
3. wypełnieniu przestrzeni pomiędzy krawężnikami gruzem pokruszonym (z kruszarki) z zagęszczeniem.

**SYNDYK**

*Paweł Gałązka*

(2) **CEZEX Sp. z o.o.**  
w upadłości likwidacyjnej  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6  
REGON: 008107186, NIP: 118-13-80-158

Siedziba **CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**  
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6  
tel: 22 597 60 00; 22 270 22 52  
e-mail: [cezex@cezex.pl](mailto:cezex@cezex.pl)

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 0000045108,  
NIP: 118-13-80-158, REGON: 008107186  
Syndyk – Paweł Gałązka



