

Warszawa, dnia 17 stycznia 2019r.

Paweł Gałązka – Syndyk

CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej

ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

Syndyk Masy upadłości CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej ogłasza zbieranie ofert na wykonanie prac związanych z budową zjazdu indywidualnego (do obsługi stacji transformatorowej) z drogi serwisowej drogi krajowej nr 61 – ul. Modlińska do posesji nr 6 w Warszawie oraz wykonaniu nawierzchni dodatkowej na terenie firmy. Powyższe zgodnie z wytycznymi zawartymi w Załączniku nr 1, przy czym Załącznik nr 1 stanowią: Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych, Projekt czasowej organizacji ruchu oraz Projekt stałej organizacji ruchu oraz Załączniku nr 2, przy czym Załącznik nr 2 stanowi specyfikacja zakresu robót wraz z mapą poglądową drogi.

Składanie ofert w zamkniętych kopertach do dnia **4 lutego 2019 r.** do godziny 12:00.
Decyduje data wpływu do siedziby firmy.

Otwarcie ofert i wybór oferenta nastąpi w dniu **5 lutego 2019 r.** o godzinie 12:00 w siedzibie firmy w Warszawie.

Czynnikiem rozstrzygającym przy wyborze oferenta jest najniższa cena wykonania, okres gwarancji, jakość wykonania zlecenia oraz doświadczenie.

Warunki przyjęcia oferty:

1. Złożenie kosztorysu ofertowego z użyciem pozycji KNR, wykonanego na podstawie przedstawionych przez Zamawiającego wytycznych/informacji w Załączniku nr 1 oraz Załączniku nr 2.
2. Podpisanie standardowej umowy na roboty budowlano - dekarские.
3. Podjęcie prac nie później niż 10 dni roboczych po zakończeniu postępowania ofertowego.*
4. Zakończenie prac w tym sezonie budowlanym, nie później niż do dnia 28.02.2019 r.
5. Udzielenie minimum dwuletniej gwarancji i rękojmi na wykonanie prac, liczonej od dnia podpisania protokołu odbioru wykonanych robót.
6. Przedstawienie referencji z wykonanych podobnych robót z okresu ostatnich dwóch lat.

Zapytania, oględziny obiektu (po uprzednim kontakcie telefonicznym) – wszelkich informacji udziela p. Jan Zambrzycki: 605-367-094.

W załączeniu: Załącznik nr 1 oraz Załącznik nr 2.

* przy sprzyjających warunkach atmosferycznych

SYNDYK

Paweł Gałązka

(2) CEZEX Sp. z o.o.

w upadłości likwidacyjnej
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6
REGON: 008107186, NIP: 118-13-80-158

Siedziba **CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6
tel: 22 597 60 00; 22 270 22 52
e-mail: cezex@cezex.pl

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 0000045108,
NIP: 118-13-80-158, REGON: 008107186
Syndyk – Paweł Gałązka

Załącznik nr 2

Warszawa, dnia 17 stycznia 2019r.


CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej
ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

SPECYFIKACJA ROBÓT

Dotyczy: wykonania nawierzchni dodatkowej na terenie firmy CEZEX Sp. z .o.o.

Wykonanie nawierzchni dodatkowej na terenie firmy CEZEX Sp. z o.o. polega na:

1. wykorygowaniu pasa drogi wraz z krawężnikami do gruntu rodzimego lub stabilnego lub do nośnego zgodnie z załączoną mapą poglądową drogi,
2. ustawieniu krawężników drogowych z oporem,
3. wypełnieniu przestrzeni pomiędzy krawężnikami gruzem pokruszonym (z kruszarki) z zagęszczeniem.


SYNDYK
Paweł Gałązka

(2) **CEZEX Sp. z o.o.**
w upadłości likwidacyjnej
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6
REGON: 008107186, NIP: 118-13-80-158

Siedziba **CEZEX Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej**
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6
tel: 22 597 60 00; 22 270 22 52
e-mail: cezex@cezex.pl

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS: 0000045108,
NIP: 118-13-80-158, REGON: 008107186
Syndyk – Paweł Gałązka



Załącznik w Z

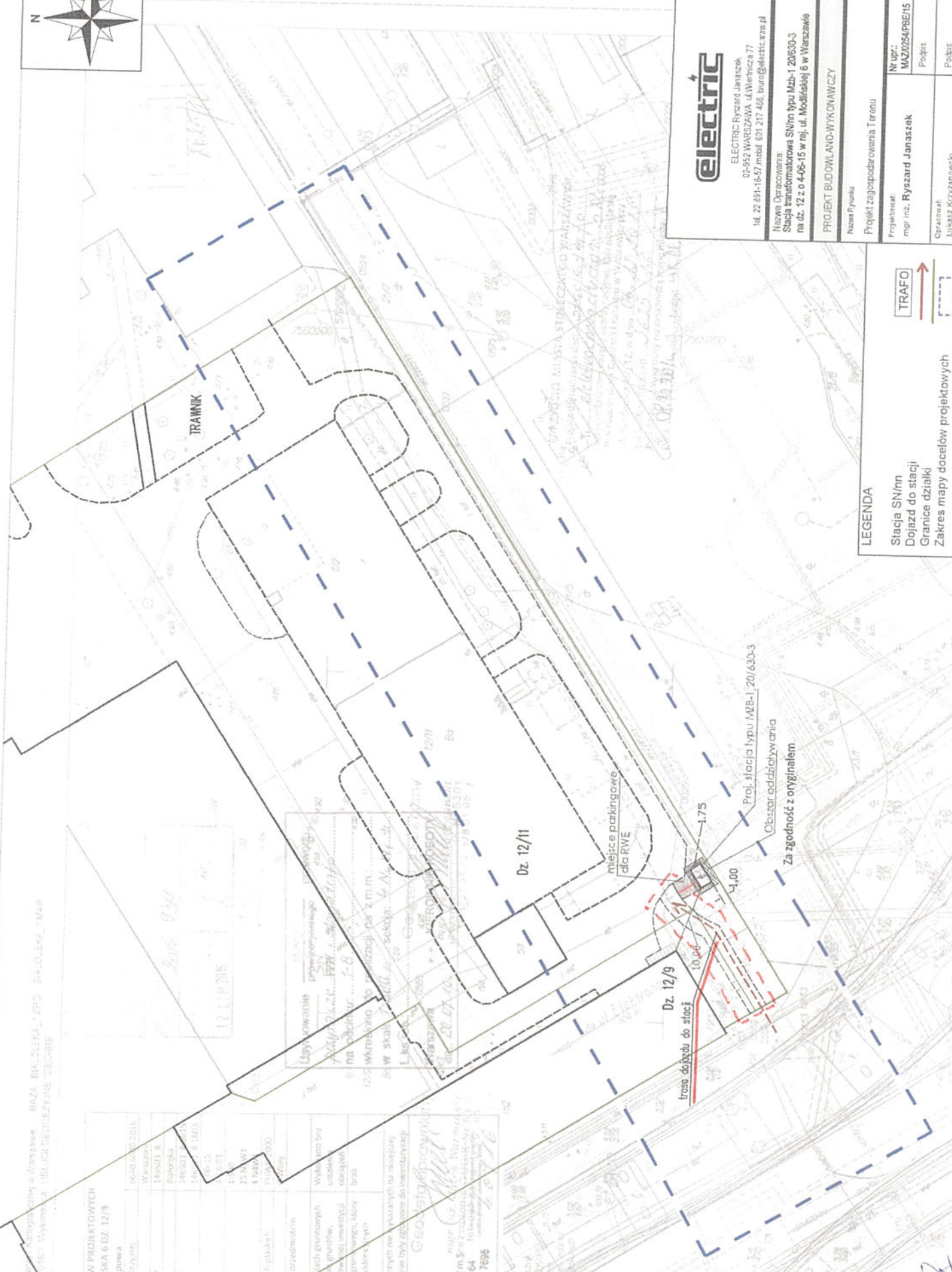
Schemat elektryczny w rozdziale 2.
 2.5.1. Wykazanie usługi GEOTECHNICZNE
 BAZA BIAŁOLEGONÓW, ul. ŻYDOWA 129, 05-200 BIAŁOLEGONÓW

DZIAŁ PROJEKTOWYCH
 INSKA 6 DZ. 12/9
 Tarpowa 4
 14-110 Białolegony
 14-110 Białolegony
 14-110 Białolegony
 14-110 Białolegony
 14-110 Białolegony
 14-110 Białolegony

Wykazanie	Wykazanie	Wykazanie	Wykazanie
12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie
12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie
12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie	12/12 Wskazanie

Geotechnika
 12/12 Wskazanie
 12/12 Wskazanie
 12/12 Wskazanie
 12/12 Wskazanie
 12/12 Wskazanie

CE
 w 12 m S
 2-36-64
 0129 7696

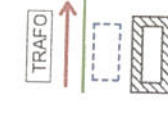


ELECTRIC Ryszard Janaszek
 02-552 WARSZAWA, ul. Wiercicha 77
 tel. 22 851-18-57 mobil 631 217 466, biuro@electric.pl

Nazwa Opracowania
 Stacja transformatorowa SN/mn typu MZB-1 20/630-3
 na dz. 12 z o.k. 06-15 w rej. ul. Modlińskiej 6 w Włocławku

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa Punktu	Projekt zagospodarowania Terenu		
Projektant	mgr inż. Ryszard Janaszek	Nr upr.	MAZ0254/PBE/15
Opracował	Lubasz Krzyżanowski	Podpis	
Weryfikował		Podpis	
Skala	1:500	Data	09.08.2017r.
Arkusze	E	Strona	1



LEGENDA
 Stacja SN/mn
 Dojazd do stacji
 Granice działki
 Zakres mapy docelów projektowych
 Obszar oddziaływania

Dz. 12/9
 Trasa dojazdu do stacji
 10,06
 4,00
 1,75
 Proj. stacja typu MZB-1 20/630-3
 Obszar oddziaływania
 Za zgodnością z oryginałem



Biuro Projektowe
Adam Pakieta

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Inwestor: Cezex Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej,
ul. Modlińska 6, 03-216 Warszawa

Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

Budowa zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej drogi krajowej nr 61 - ul. Modlińska do posesji nr 6 w m. st. Warszawie, Dzielnica Białoleka.

Obiekt budowlany : zjazd indywidualny kategorii IV

Lokalizacja obiektu: działka nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz działki nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15, jedn. ew. 146503_8 m. st. Warszawa Białoleka

Opracował: Adam Pakieta

Projektował: inż. Ludwik Maruszak
MAZ/0106/PWOD/05

inż. Ludwik Maruszak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0106/PWOD/05

Listopad 2018

SYNDYK

Paweł Gałazka

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Przedmiot opracowania	4
2.	Podstawa opracowania.....	4
3.	Warunki gruntowo-wodne	4
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.	Zagadnienia ochrony konserwatorskiej.....	4
7.	Eksploatacja górnicza.....	4
8.	Roboty przygotowawcze	4
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Nawierzchnia zjazdu.....	5
11.	Odwodnienie.....	5
12.	Stała organizacja ruchu	5
13.	Technologia wykonania robót	5
14.	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	6
II.	WYPISY, WYRYSY, DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Orientacja, skala 1:10 000	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	rys. nr 2
3.	Przekroje normalne, skala 1:25	rys. nr 3
4.	Przekroje normalne, skala 1:25	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Handwritten mark

1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej należącej do pasa drogowego ul. Modlińskiej (dz. nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz dz. nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15) (węzeł Modlińska przy trasie S8) w m. st. Warszawa, w zakresie:

- wykonania robót przygotowawczych – zdjęcia warstwy zieleni roślinnej i wykonania koryta pod nawierzchnię zjazdu,
- ustawienia krawężników ulicznych na ławach betonowych z oporem,
- wykonania warstw odsączających nawierzchni,
- wykonania podbudowy nawierzchni zjazdu,
- wykonania nawierzchni chodnika i zjazdu z betonowej kostki brukowej,
- wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych,
- rekultywacji terenu w obszarze prowadzonych robót.

2. **Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- decyzja wydana przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zezwoleniu na lokalizację zjazdu indywidualnego z dnia 17.08.2018 r,
- inwentaryzacja istniejących obiektów w granicach pasa drogowego.

3. **Warunki gruntowo-wodne**

Występujące, w rejonie projektowanych obiektów warunki gruntowo-wodne zaliczają się do kategorii geotechnicznej pierwszej w warunkach posadowienia obiektów: prostych. Na podstawie wykonanych badań makroskopowych gruntu podłoża oraz danych archiwalnych przyjęto nośność podłoża gruntowego w klasie G1 dla warunków wodnych dobrych.

4. **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w pasie drogowym ul. Modlińskiej – drogi krajowej w terenie o zabudowie usługowej. Ulica Modlińska to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Ruch kołowy w obszarze zainwestowania zaliczono do kategorii ruchu o natężeniu KR5.

Występująca infrastruktura techniczna to sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć ciepłownicza, sieć wodna i sieć kanalizacyjna.

5. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na działce ewidencyjna nr 12/11 z obrębu 4-06-15 ma powstać stacja transformatorowa Sn/nn typu Mzb1-20/630-3 zgodnie z warunkami zabudowy wydanymi przez Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka.

Parametry zjazdu indywidualnego:

- szerokość zjazdu 4 m
- promień łuków zjazdu 4 m
- nawierzchnia zjazdu betonowa kostka brukowa

Zagospodarowanie terenu pokazano na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

6. **Zagadnienia ochrony konserwatorskiej**

Budowa zjazdu indywidualnego przy drodze serwisowej przy ul. Modlińskiej w m.st. Warszawa nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Przedmiotowe obiekty nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowany zjazd nie zwiększa niekorzystnego wpływu na stan środowiska i zasobów naturalnych.

7. **Eksploatacja górnicza**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne w całości nie jest położone w rejonie eksploatacji górniczej.

8. **Roboty przygotowawcze**

- powierzchniowe roboty pomiarowe 73 m²

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu indywidualnego na głębokości 50 cm. Nadmiar ziemi w ilości 36,5 m³ należy wywieźć na zwalnię lub wykorzystać podczas niwelacji terenu.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych należy poprzedzić wykonaniem odkrywek kontrolnych dla zlokalizowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń infrastruktury podziemnej. Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane przewody traktować, jako czynne. Przewody energetyczne i telekomunikacyjne oraz sieci gazowej zabezpieczyć przez zamontowanie rur osłonowych dwudzielnych z PCV np. typu AROT.

Prace ziemne w zbliżeniu z infrastrukturą podziemną należy wykonywać z zachowaniem ostrożności i wyłącznie ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych sieci uzbrojenia terenu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

10. Nawierzchnia zjazdu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- betonowa kostka brukowa – kolor szary grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grub. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa kostka brukowa – kolor szary grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- Nawierzchnię zjazdu ograniczyć wtopionym betonowym krawężnikiem najazdowym ulicznym 15x22x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3 cm, ławie z oporem z betonu cementowego C12/15 i na warstwie odsączającej z mieszanki o ciągłym uziarnieniu 0-31,5 mm o współ. filtracji $k \geq 8$ m/dobę, gr. 10cm.
- Powierzchnia nawierzchni 73 m²
- Długość krawężnika betonowego 15x30x100 cm 26,7 m
- Długość krawężnika betonowego 15x30x100 cm na krawędzi jezdni 7,5 m

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rysunku nr 3 i 4 – Przekroje normalne.

11. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zjazdu przewidziano, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych na przyległy teren prywatny

- Pochylenie poprzeczne zjazdu 0,2-1,0%
- Pochylenie podłużne zjazdu 2% i 5%

12. Stała organizacja ruchu

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym, poziomym oraz dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogi serwisowej przy ul. Modlińskiej. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w załącznikach.

13. Technologia wykonania robót

Budowy zjazdu indywidualnego z drogi serwisowej należącej do pasa drogowego ul. Modlińskiej (dz. nr ew. 2/1 obręb ew. 4-18-03 oraz dz. nr ew. 12/9 i 12/11 obręb ew. 4-06-15 jednostka ew. 146503_8) (węzeł Modlińska przy trasie S8) w m. st. Warszawa obejmuje:

- wykonanie powierzchniowych robót pomiarowych,
- roboty przygotowawcze – zdjęcie warstwy ziemi roślinnej i wykonania koryta pod nawierzchnię zjazdu,
- ustawienie krawężników ulicznych wtopionych na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie warstw odsączających nawierzchni zjazdu,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdu,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu z betonowej kostki brukowej,

- wyrównania sąsiadującego terenu i oczyszczenia obszaru robót z resztek budowlanych,
- rekultywacji terenu w obszarze prowadzonych robót.

14. Przepisy zastosowane w opracowaniu

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity - Dz. U. z 2016 r. poz. 71),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r. poz. 583),
- Polskie Normy,
- inne przepisy branżowe stosowane w budownictwie.



II. WYPISY, WYRYSY, DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

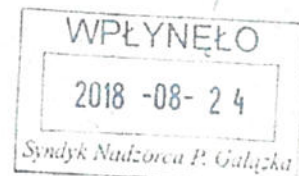
gf



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O/WA.Z-3.4241.424.2018.1.LB

ZA POŚWIADCZENIEM
OBECNOŚCI



Warszawa, dn. 27./07/2018 r.

Za zgodność
z oryginałem

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, z późniejszymi zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późniejszymi zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 10 maja 2018 r. Pana Adama Pakieły, reprezentującego firmę Cezex Sp. z o.o., o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego (w celu dojazdu do stacji transformatorowej, planowanej na terenie działek nr ewid. 12/9 i 12/11) z drogi dojazdowej zlokalizowanej w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-8 (węzeł „Modlińska”) na terenie m. st. Warszawy

- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego (w celu dojazdu do stacji transformatorowej planowanej na terenie działek nr ewid. 12/9 i 12/11) z drogi dojazdowej zlokalizowanej w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-8 (węzeł „Modlińska”) na terenie m. st. Warszawy, z zastrzeżeniem, że:

1. Parametry techniczne zjazdu indywidualnego:
 - podstawowa szerokości nawierzchni utwardzonej zjazdu winna wynosić 4,0m;
 - pobocza gruntowe o szerokości 1m;
 - przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią drogi krajowej należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu 4,0 m;
 - nie zezwala się na odprowadzanie wód opadowych z terenu nieruchomości prywatnej w pas drogowy;
 - oś zjazdu musi być prostopadła do istniejącej krawędzi nawierzchni drogi dojazdowej;
 - zjazd wysokościowo należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.
 - konstrukcja zjazdu indywidualnego należy dostosować do przewidywanego ruchu i rodzaju pojazdów;
2. Zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych koszty, związane z budową w/w układu komunikacyjnego (proces projektowy oraz wykonawstwo), w całości należą do wnioskodawcy.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

4. W przypadku kolizji projektowanego układu komunikacyjnego z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanymi z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
5. Zgodnie z art. 30 w/w ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
6. Projekt budowlany związany z budową omawianego wyżej układu komunikacyjnego - opracowany zgodnie z powyższymi warunkami oraz wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i Prawa budowlanego - podlega uzgodnieniu w tutejszym Oddziale (Wydział Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego).

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

Mając powyższe na uwadze, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie orzeka jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (03-808 Warszawa, ul. Mińska 25). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Warszawie, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do

Za
z
Za
z

777
777

hśc
em

wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd. Sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami sprawy temu organowi.

Po uzyskaniu zgody na budowę zjazdu, od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału (GDDKiA-O/WA Rejon Ożarów Mazowiecki; ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki, tel. 22 722 32 79) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej – zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych. Powyższy wniosek winien zawierać m. in. projekty: stałej oraz czasowej organizacji ruchu związane z wnioskowanym przedsięwzięciem drogowym, zatwierdzone przez Wydział brd i zarządzania ruchem tutejszego Oddziału.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote) zgodnie art. 1, ust. 1, pkt 1, lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z 2006r., poz. 1635 z późn. zm.). Wysokość opłaty określa część III ust. 44 pkt 2 załącznika do w/w ustawy.



**Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad,
z up.**

*Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami*

mjr inż. Łęszek Świątek

Otrzymuje (za potwierdzeniem odbioru):

1. Cezex Sp. z o.o.
P. Adam Pakieła - pełnomocnik
Ul. Modlińska 6
02-316 Warszawa

Do wiadomości:

1. Rejon Ożarów Mazowiecki
2. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.
Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Państwa korespondencję, jak również w celu archiwizacji.
Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



UD-II-WAB.6733.50.2018.ADK
K2/12633/18

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2018 r.

DECYZJA Nr 67/CP/2018

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie:

- art. 50. ust. 1, art. 51 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.),
- art. 1 ust. 1 i art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o ustroju miasta stołecznego Warszawy (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1438) oraz § 17 uchwały Nr XLVI/1422/2008 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 18 grudnia 2008 r. w sprawie przekazania dzielnicom m.st. Warszawy do wykonywania niektórych zadań i kompetencji m.st. Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 220, poz. 9485 ze zm.),

zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 121 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o., ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa, reprezentowany przez Łukasza Krzyżanowskiego, złożonego dnia 17 maja 2018 r. i uzupełnionego dnia 15 czerwca 2018 r.,

USTALAM

warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

Teren planowanej inwestycji oznaczono linią ciągłą i literami A-B-C-D-A na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu

Inwestycję należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.).

1.1. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Planowana inwestycja pełni funkcję infrastruktury technicznej, nie będzie miała wpływu na ład przestrzenny.

Działka nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 stanowi tereny przemysłowe (Ba); własność Skarbu Państwa, uż. wiecz. osoba prawna

1.2. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Warunki wynikające z prawnej ochrony środowiska zgodnie z:

1) ustawą z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zm.):

- Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (wg art. 75.1 Prawo ochrony środowiska).
- Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji (Art. 75.2. Prawo ochrony środowiska).
- 2) ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.)

3) ustawą z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.):

W projekcie zagospodarowania terenu należy dążyć do ochrony istniejącego drzewostanu. W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia pojedynczych drzew, kolidujących z Inwestycją, należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew lub krzewów, jeżeli jest wymagane. Nakazuje się także zagospodarowanie terenu, aby pozostawić jak najwięcej istniejącego drzewostanu. Nakazuje się zachowanie cennego drzewostanu.

4) ustawą z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 ze zm.) zgodnie z art. 166 ust. 2 pkt 8.

5) ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.

1289) i aktami prawnymi z niej wynikającymi.

Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zamyka się na terenie działek objętych wnioskiem.

1.3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

Dokumentację projektową sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić zgodnie z art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 ze zm.).

- Ewentualna przebudowa istniejących sieci kolidujących z planowaną inwestycją - na warunkach określonych przez gestorów sieci, na koszt inwestora.

- Usytuowanie inwestycji zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).

1.4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji

- Obsługa komunikacyjna inwestycji od strony ul. Modlińskiej
- W przypadku konieczności zmiany organizacji ruchu drogowego należy uzyskać opinię Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, ul. Marszałkowska 77/79.

2. Warunki wynikające z przeprowadzonych uzgodnień

2.1 Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie postanowieniem z dnia 13 lipca 2018 r. umorzył postępowanie w przedmiotowej sprawie.

2.2 Wydział Konserwacji i Środowiska dla Dzielnicy Białołęka - uzgodnienie projektu decyzji zostało wysłane do Wydziału Konserwacji i Środowiska w dniu 2 lipca 2018 r. (zwrotne potwierdzenie odbioru z dnia 9 lipca 2018 r.) Zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia - uzgodnienie uważa się za dokonane.

2.3 Zarząd Dróg Miejskich pismem z dnia 18 lipca 2018 r. uzgodnił projekt decyzji pod następującymi warunkami:
- obsługa komunikacyjna wg stanu istniejącego, od układu wewnętrznego.

2.4 Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Zespół Infrastruktury pismem z dnia 17 sierpnia 2018 r. przesłał kopię analizy linii rozgraniczających ul. Modlińskiej.

3. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

W ramach projektu budowlanego należy stosować rozwiązania chroniące interesy osób trzecich

- a) Przed pozbawieniem:
- dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- b) Przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.
- c) Zapewniające ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie.
- Sposób zagospodarowania terenu planowanej inwestycji nie może naruszać prawnych interesów osób trzecich wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz interesu prawnego właścicieli/użytkowników wieczystych sąsiednich nieruchomości wynikających z kodeksu cywilnego- art. 140 kc.

4. Okres ważności decyzji

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji
- Wygąśnięcie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

UZASADNIENIE

Dnia 17 maja 2018 r., inwestor – INNOGY STOEN OPERATOR Sp. z o.o., ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa, reprezentowany przez Łukasza Krzyżanowskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębu 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy. Wniosek został uzupełniony w dniu 15 czerwca 2018 r.

Charakterystyka inwestycji wg wniosku (wg art. 52 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Planowana inwestycja polega na budowie stacji transformatorowej SN/nn typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12/11 z obrębu 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego ze względu na to, że stanowi działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) tj. mające na celu zaspokajanie potrzeb zbiorowości lokalnej, stanowiące

realizację celów o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 121 ze zm.).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wysłane do stron postępowania dnia 2 lipca 2018 r., zamieszczone w gazecie oraz na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej tut. Urzędu.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny w nim udział. Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń.

Na etapie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wystąpiono o niezbędne uzgodnienia wynikające z przepisów prawa.

Na podstawie prowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych oraz spełnia wymagania wnioskodawcy zawarte we wniosku.

Przeprowadzona w oparciu o art. 53 ust. 3 analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, wykazała możliwość realizacji planowanego zamierzenia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym projekcie decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z zadaniami rządowymi i samorządowymi służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 87 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.).

W świetle powyższego, należało orzec jak wyżej.

Jeżeli w związku z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone, właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości może żądać od gminy odszkodowania za poniesioną rzeczywistą szkodę, wykupienia nieruchomości lub jej części lub zaoferowania działki zamiennej. Jeśli wartość nieruchomości uległa obniżeniu - może żądać od gminy odszkodowania równego obniżeniu wartości nieruchomości. Jeśli wartość nieruchomości wzrosła, prezydent miasta pobiera jednorazową opłatę, która nie może być wyższa niż 30% wzrostu wartości nieruchomości (Art. 58.2, 36, 37 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Informacje

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14-dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wszelkie dokumenty należy składać do Wydziału Obsługi Mieszkańców w Dzielnicy Białołęka w poniedziałki od 8:00 do 18:00 oraz wtorki-piątki od 8:00 do 16:00.

Informacje można również uzyskać osobiście w pokoju 308 na III piętrze oraz pod numerem telefonu (22) 44-38-294.

Procedurę administracyjną prowadziła
Główny specjalista Agnieszka Dziubak

Projekt decyzji sporządziła:
Marta Pisarska-Sowik
Kierownik Referatu Urbanistyki
w Wydziale Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka

Z DR. ZARZĄDU DZIELNICY BIAŁOLEKA
M. ST. WARSZAWY
Marta Pisarska-Sowik
Kierownik
Referatu Urbanistyki
w Wydziale Architektury i Budownictwa
dla Dzielnicy Białołęka

Załączniki:

Załącznik graficzny nr 1 - mapa z określeniem granic terenu objętego wnioskiem wraz z obszarem jej oddziaływania

Załącznik graficzny nr 2 – linie rozgraniczające ul. Modlińskiej

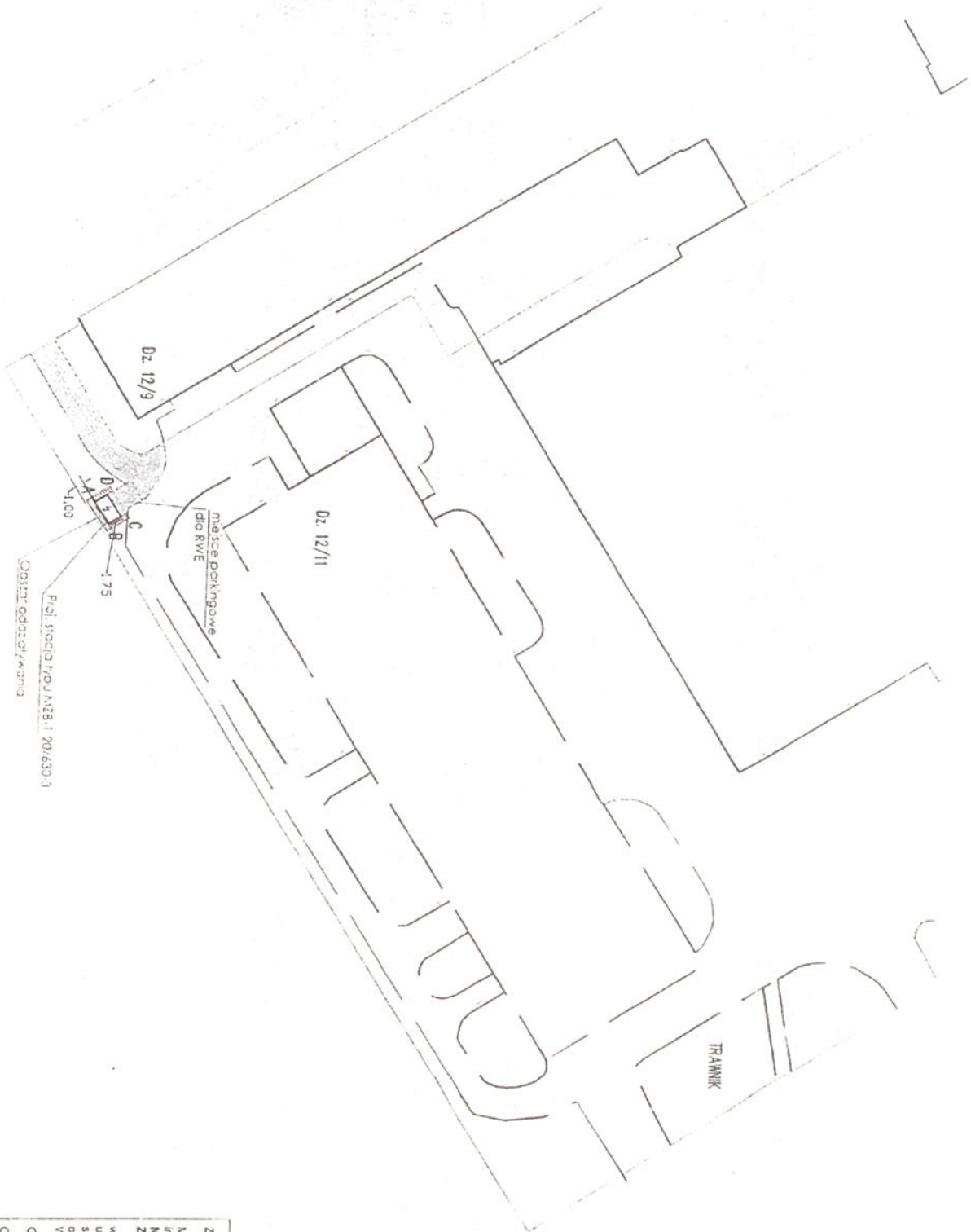
Otrzymują:

1. Pełnomocnik inwestora: Łukasz Krzyżanowski
2. Strony postępowania wg rejestru gruntów:
- Cezex Sp. z o.o. w likwidacji
3. Biuro Mienia i Skarbu Państwa

Do wiadomości:

1. Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
2. Marszałek Województwa Mazowieckiego

-
3. Rejestr wewnętrzny
 4. aa Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białoleka



ZALĄCZNIK NR 1

Mapa nanieśza stanowi integralną część decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Nr 87/CP/2018 z dnia 24 sierpnia 2018 r.
 Znak UD-III-WAB 6733 50 2018.ADK

wydanej przez Zarząd Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy w sprawie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN 10 kV/120/630.3 na Dz. nr ew. 12/11 z obrębem 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

Granice inwestycji oznaczono liniami ciągłymi literami A-B-C-D-A

Opracowano w Urzędzie m. st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Białołęka
 Wydział Architektury i Budownictwa ds. Obsługi Państwowej BIAŁOLEKA

Projekt decyzji sporządziła

Marta Pisarska-Sowiak

Kierownik Referatu Urbanistyki

w Wydziale Architektury i Budownictwa ds. Obsługi Państwowej BIAŁOLEKA
 Urząd Dzielnicy Białołęka
 dla Dzielnicy Białołęka

Stacja SN/10kV

Dojazd do stacji

Granice działki

Zakres mapy: 1:500 (z przeliczeniem)

Długość linii: 1:500



Handwritten signature or initials.

Mapa rzeźnicza stanowi integralną część projektu o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Nr 67/CP/2018 z dnia 21 sierpnia 2018 r.
Znak UD-II-WAB 6733 50 2018.3DK

Wydanej przez Związek Dzielnic, Bieloteka m st. Warszawy w sprawie c ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej SN10kV/1kV Mst-1-201830-3 na dz nr ew 12/11 z obręb 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnic Bieloteka m st. Warszawy

WARSZAWA

Opracowano w Urzędzie m. st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Bieloteka

Wydział Architektury / Budownictwa

Projekt decyzji sporządziła

Marta Pisarska-Sowiak

Kierownik Referatu Urbanistyk

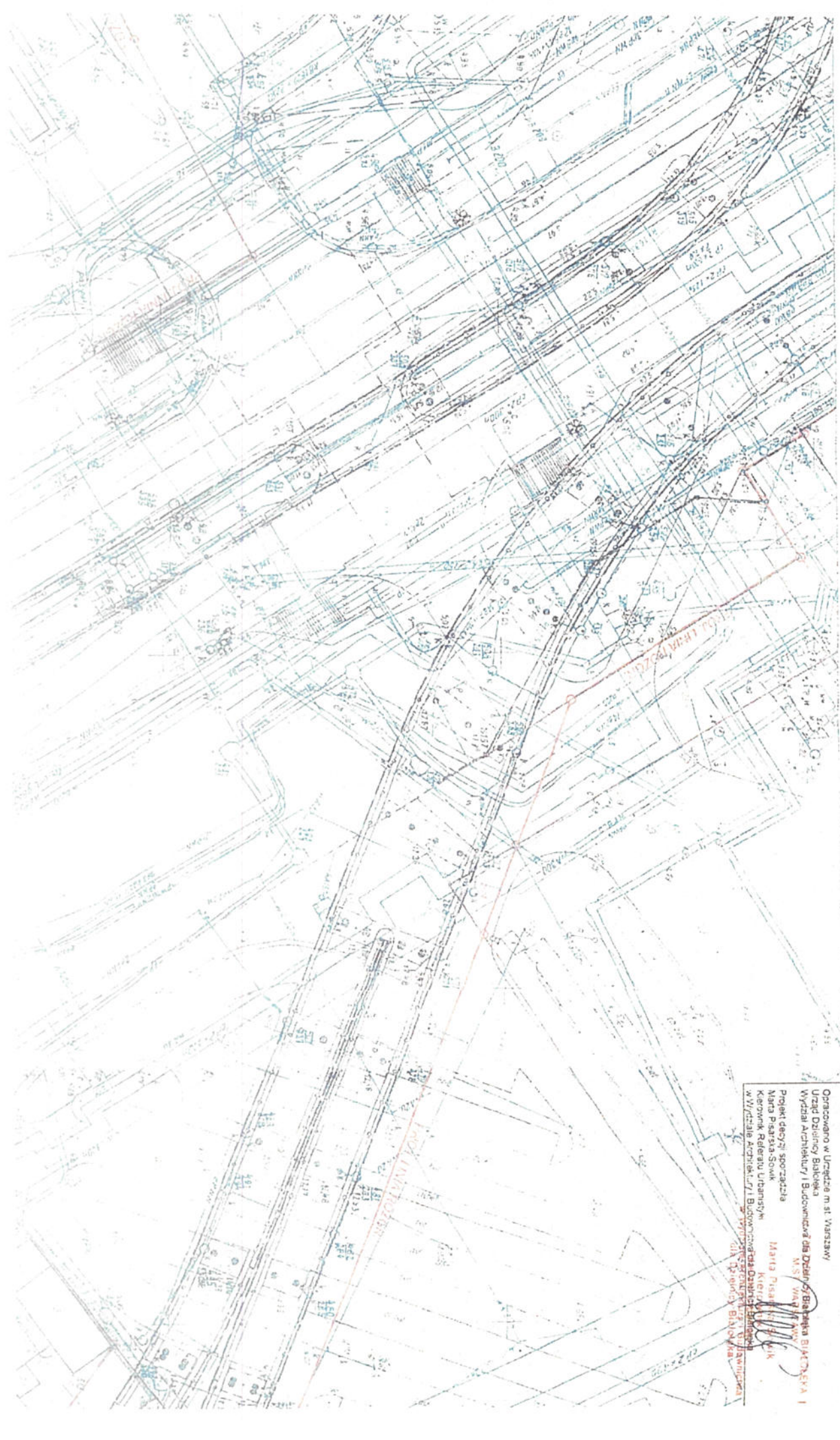
W Wydziale Architektury / Budownictwa

W Wydziale Architektury / Budownictwa

W Wydziale Architektury / Budownictwa

W Wydziale Architektury / Budownictwa

MARTA PIKUS
M.S.T. WAR. I KWY
Kierownik Referatu Urbanistyk



Załącznik nr 3

Linie rozgraniczające ul. Modlińskiej

Masa mieszkańca stron miejana części drogi/1) o ustaleniu i okazaniu inwestycji samo publicznego
Nr 67/CP/2018 z dnia 24 sierpnia 2018 r.
Znak UD-IL-WAB 6733 50 2018 JOK

wycenę przez Zarząd Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy w sprawie o ustalenie i lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej Słownik typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12.11.2 obręb 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

Opracowano w Urzędzie m. st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Białołęka

Wydział Architektury / Budowlanka 304 Dzielnicy Białołęka

Projektant specjalista

Marta P. Sarska-Sowa

Kierownik Referatu Urbanistyki

w Wydziale Architektury i Budowlanki dla Dzielnicy Białołęka

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

31.08.2018

ANALIZA PROJEKTOWANYCH LINII ROZGRANICZAJĄCYCH DROG

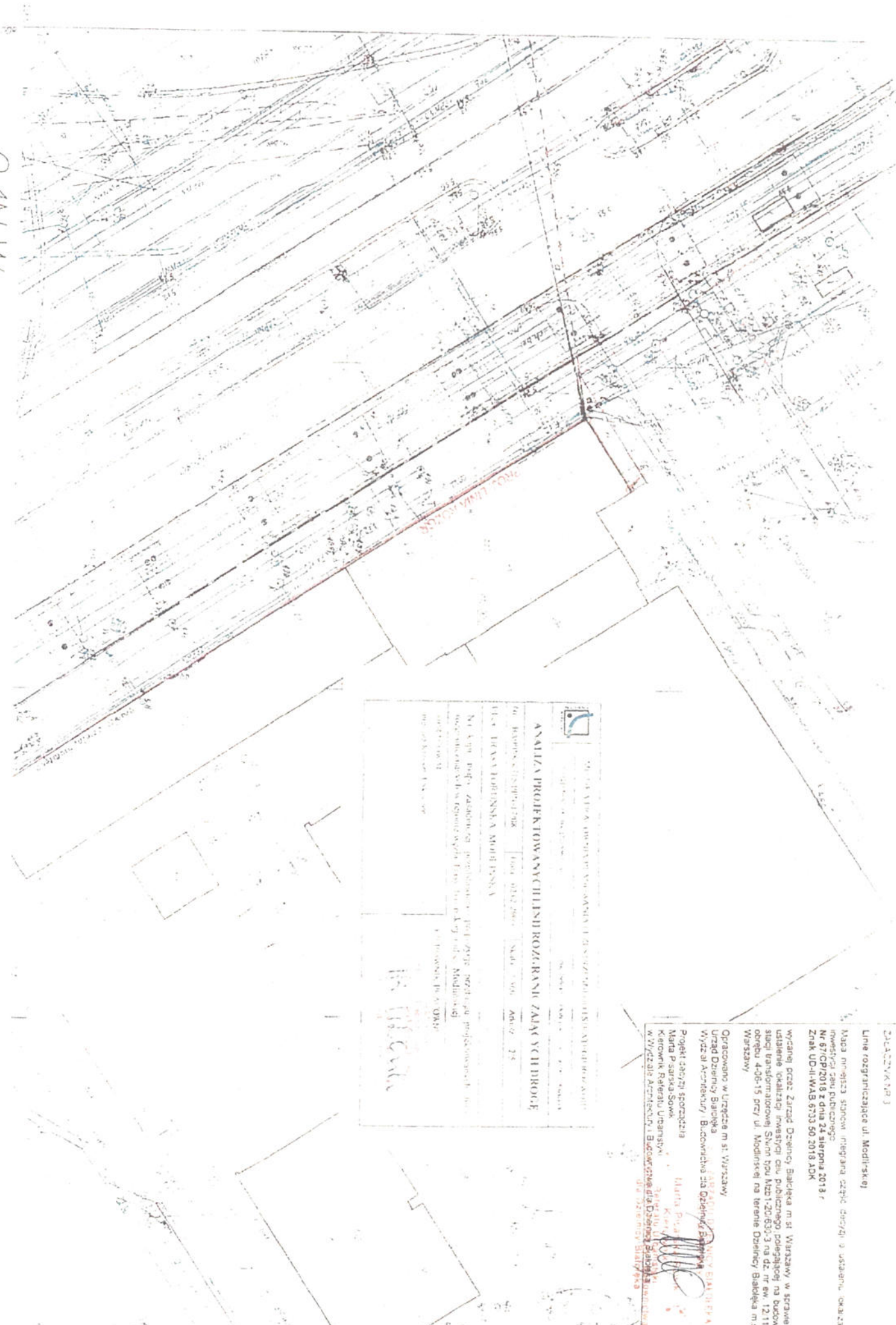
Na tym polu, zgodnie z postanowieniem Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 24 sierpnia 2018 r. (Nr 67/CP/2018) w sprawie ustalenia i lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie stacji transformatorowej Słownik typu Mzb1-20/630-3 na dz. nr ew. 12.11.2 obręb 4-06-15 przy ul. Modlińskiej na terenie Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

Urząd Dzielnicy Białołęka

Wydział Architektury i Budowlanki

31.08.2018

24N5W1



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zjazdu indywidualnego przy ul. Modlińskiej 6 na działce nr ew. 2/1 obręb ew. 04-18-03 oraz działki nr ew. 12/9 i 12/11 obręb 04-06-15, jednostka ew. 146503_8 Warszawa Dzielnica Białoleka w m. st. Warszawie, jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

inż. Ludwik Maruszak

inż. Ludwik Maruszak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w sferze drogowej
nr ewid.: MAZ/0106/PWOD/05



sygn. akt. MAZ/7131-7132/221/05/D

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, § ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/Krzysztof Latoszek, 3/Irena Churska stwierdza, że:

Pan Ludwik Konrad Maruszak
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31 maja 1954 roku w Pruszkowie , syn Juliana

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0106 /PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Irena Churska

.....
.....
.....



[Handwritten mark]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym:

A/ Projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych; 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m; 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo; 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór; 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

B. Kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

1/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m³; 2/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków; 3/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 4/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m; 5/ mających konstrukcję nośną, zawierająca prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie; 6/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy; 7/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie; 8/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

4. Zgodnie z § 5 ust 3 ograniczenia uprawnień budowlanych w zakresie kierowania robotami budowlanymi, o których mowa w pkt. 3. lit. B. nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Ludwik Konrad Maruszak
ul. Krasińskiego 35 m. 34
01-784 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8EU-B9I-A4T *

Pan LUDWIK KONRAD MARUSZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0912/05
adres zamieszkania ul. KRASIŃSKIEGO 35 m.34, 01-784 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

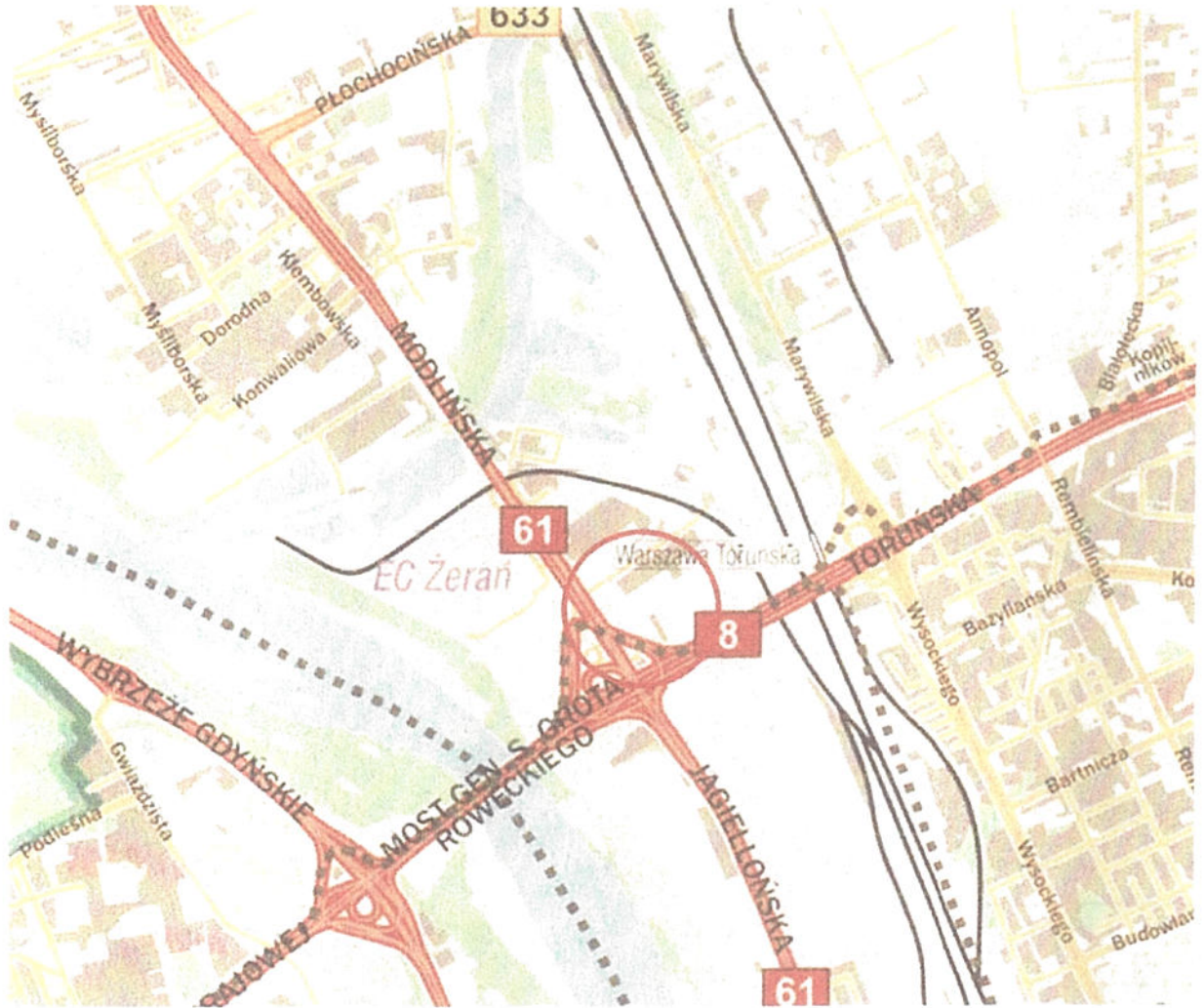
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

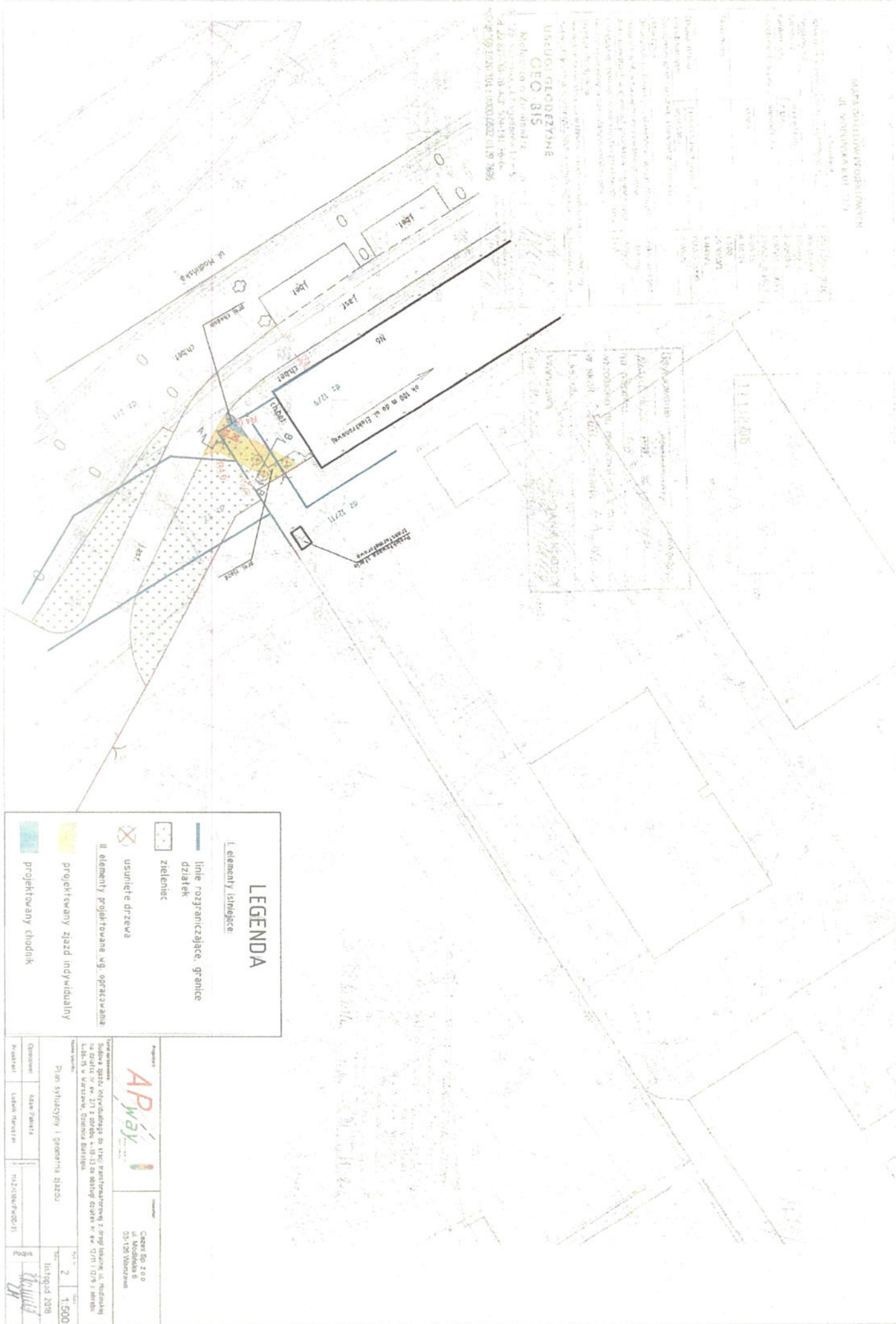


Wielki

PA

MAPA DOKUMENTOWYCH PRZEKROJÓW
 UL. WODNIKARSKA 10/11

INSTRUMENTALNE PRZEKROJE
CEG 815
 Mielceński Z. inż. architektura
 ul. Słowackiego 11, 50-121 Wrocław
 tel. 71 42 22 22 22, fax 71 42 22 22 22, e-mail: mielceński@ceg.pl
 www.ceg.pl



LEGENDA

I. elementy istniejące

- linia rozgraniczająca, granice działek
- zieleńiec
- usunięte drzewa

II. elementy projektowane wg. opracowania

- projektowany szlak indywidualny
- projektowany chodnik

Projektant: **APWAY**

Adres: ul. Wodnikarska 8, 50-120 Wrocław

Plan sytuacyjny i granicznik szlaku

Skala: 1:500

Data: listopad 2018

Projektant: [Signature]

Projekt: **APWAY**

Adres: ul. Wodnikarska 8, 50-120 Wrocław

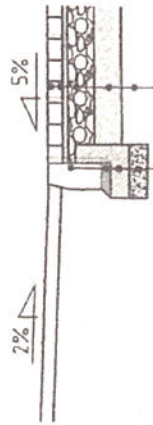
Opis: Szlak indywidualny do stacji wiatrakowej z drogą łączącą ul. Kościuska na działce nr ew. 271 z odleg. +18-13 do obrotu działek nr ew. 12/11 i 12/9 z interk. Lp01-03 w kierunku Granica Burzowa

Opisownik	Adam Pawlik
Projektant	Urbaniński
Wzrost	2
Skala	1:500
Data	listopad 2018

PRZEKRÓJ A-A



ist. jezdnia

proj. zjazd



krzeźnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 ława betonowa beton C12/15
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciętym uziarnieniu
 0-31,5 mm o współ. filtracji $k=8m/dobę$, gr. 10cm
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

kostka brukowa typu Holland gr. 8cm - kolor szary
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
 stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
 warstwa odsączająca z mieszanki o ciętym uziarnieniu
 0-31,5 mm o współ. filtracji $k=8m/dobę$, gr. 15cm
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

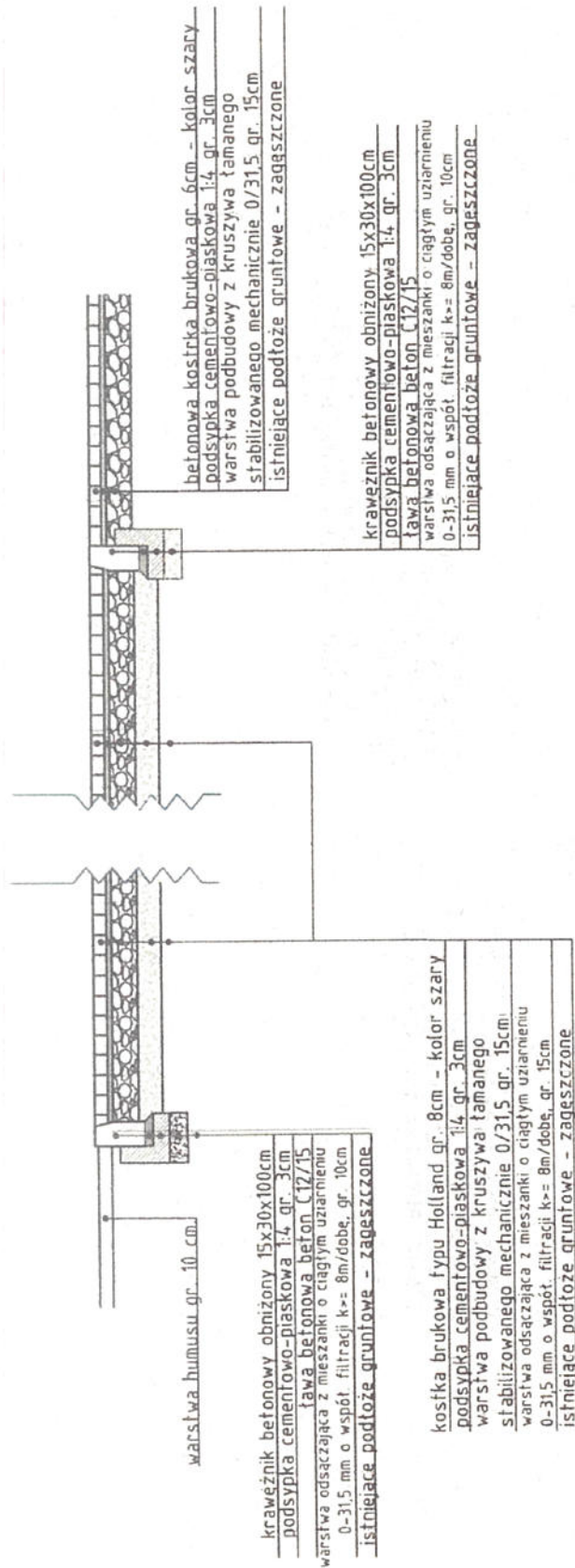
		Temat: Przebieg Cezex Sp. z o.o. ul. Modlińska 6 03-126 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa zjazdu indywidualnego do stacji transformatorowej z drogi lokalnej ul. Modlińskiej na działce nr ew. 2/1 z obrębem 4-18-03 do obsługi działek nr ew. 12/11 i 12/9 z obrębem 4-06-15 w Warszawie, Dzielnica Białołęka.			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne A-A		Kres nr: 3	Skala: 1:500
Opracował: Adam Pakieta		Data: listopad 2018	
Projektant: Ludwik Naruszek		Podpis:  CA	
MAZ/0106/P/000/05			

PRZEKRÓJ B-B

chodnik

proj. zjazd

trawnik



Projektant: **APway** Inżynier

Cezek Sp. z o.o.
 ul. Modlińska 6
 03-126 Warszawa

Temat opracowania:
 Budowa zjazdu indywidualnego do stacji transformatorowej z drogi lokalnej ul. Modlińskiej na działce nr ew. 2/1 z obrębu 4-18-03 do obsługi działek nr ew. 12/11 i 12/9 z obrębu 4-06-15 w Warszawie, Dzielnica Białołęka.

Nazwa rysunku: **Przekroje normalne B-B**

Skala: 1:500

Dotyczy: listopad 2018

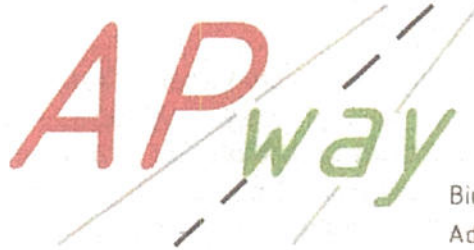
Opracował: Adam Pakieła
 Projektant: Ludwik Maruszak

Podpis: *[Signature]*
 MAZ/0006/PW00/05

Naczelnik Wydziału B&D
i Zarządzania Ruchem



mgr inż. Andrzej Kabziński



Biuro Projektowe
Adam Pakieta

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie, Dzielnica Białołęka.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODCIEK 13, ETAP 1
GOUZIM 4, WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 22 lipca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 55, poz. 515, z późn. zmianami) oraz z art. 25 ustawy z dnia 25 sierpnia 2007 r. o Małym i Średnim Przedsiębiorstwie (Dz. U. z 2008 r. Nr 157, poz. 1729, z późn. zmianami) niniejszym

ZATWIERDZENIE

- Numer ewidencyjny projektu: 22401/1-551/18-20-18
- Dotyczy zmianami nazwy ulicy: Kolonia ...
- Termin odpowiedzialności zawartych w projekcie: j.n.
- Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 12 m-cy

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wzrostki wzniesienia drogi ...
Projekt ...
Inwestor: Cezex Sp. z o.o.
ul. Modlińska 6
02-316 Warszawa

2019-01-04
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia
mgr inż. Andrzej Kabziński
Naczelnik Wydziału B&D
i Zarządzania Ruchem

Znaki pionowe:
1. Grupa wielkości: średnie, duże
2. Rodzaj: ... typ II

Opracował: Adam Pakieta
Malin

październik 2018 r.

GP

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.09.2018r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje jezdnię serwisową ulicy Modlińskiej w rejonie ulicy Elektronowej w Warszawie dla budowy zjazdu indywidualnego w pasie drogowym należącym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ww. drogi mieszczą się w dzielnicy Białołęka.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Modlińska (węzeł trasy S8) na opracowywanym odcinku to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, ścieżki rowerowe i zieleńce. Ulica Modlińska to droga krajowa o dużym natężeniu ruchu.

Droga serwisowa to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szer. ok. 5,8 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej należą chodniki, zieleńce i zatoki parkingowe. Jest to droga bez przejazdu obsługująca ruch lokalny.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w jednym etapie.

Prace rozkopowe prowadzone będą w chodniku i zieleńcu w południowej części pasa drogowego ul. Modlińskiej. W związku z pracami wykonywanymi w jezdni droga serwisowa na wysokości wykonywanych prac zostanie zwężona do szerokości ok. 5,3 m.

Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 75 m².

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami U- 20a, U- 20b i U- 20c,
- Zastosować tablice kierującą U-3d.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z budową zjazdu będą wymagały zajęcia części jezdni, chodnika i zieleńca w południowej części pasa drogowego ul. Modlińskiej. W związku

z pracami wykonywanymi w jezdni drogą serwisową na wysokości wykonywanych prac zostanie zwiężona do szerokości ok. 5,3 m.

Dodatkowo utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.



Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

I-II kwartał 2019 r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej,

stałej organizacji ruchu: I-II kwartał 2019 r.

ZESTAWIENIE ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE I NAZWA ZNAKU
	U – 20c Zapora drogowa podwójna
	U – 3d Tablica kierująca

Wakulski

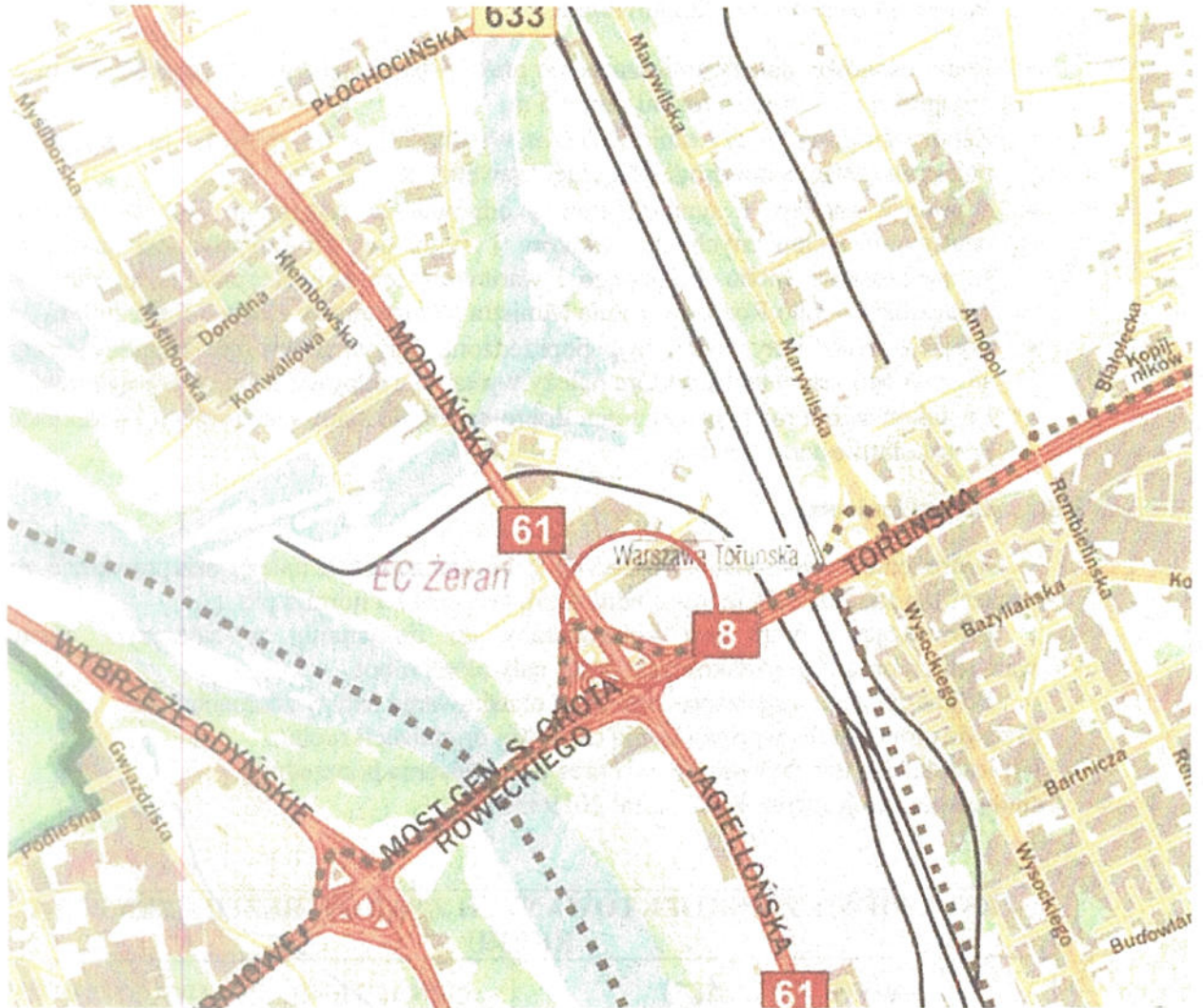
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Dział w Warszawie
03-809 Warszawa Al. 11m 1/25
tel. 22 209 25 00 fax. 22 809 30 44

PLAN ORIENTACYJNY

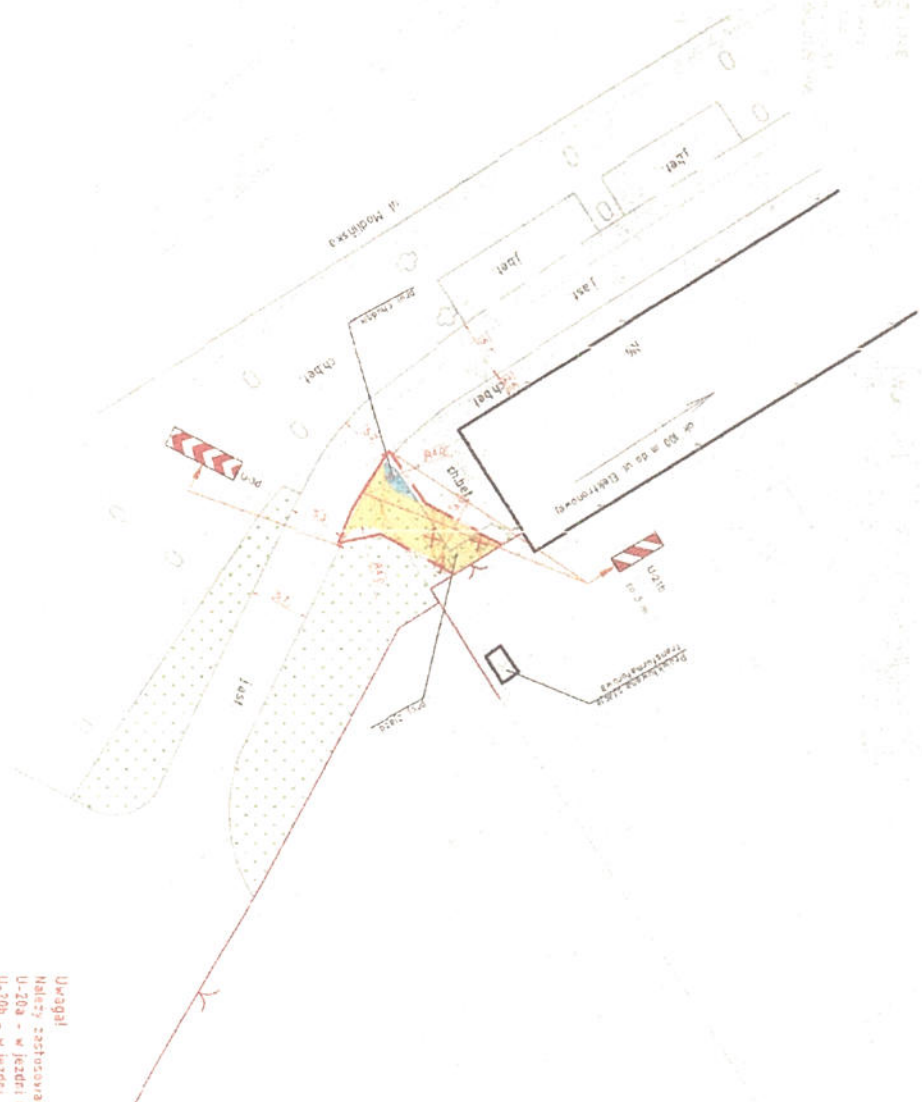
skala 1:25000

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński



Walusi



Uwagi!
 Należy zachować barierki:
 U-20a - w jezdni i framakcie
 U-20b - w jezdnii
 U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzi piesi

LEGENDA

- I. elementy istniejące:**
- B-36 ist. oznakowanie pionowe
 - U-20a ist. oznakowanie poziome
 - projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
 - zieleniec
- II. elementy projektowane wg. opracowania:**
- B-36 proj. oznakowanie pionowe
 - U-20c proj. oznakowanie pionowe

Łódzka Służba w Koszalinie
 Rejon w. ul. Wolność 420
 Osoba prze. spr. i projektowa wazj
 data: 2018-10-31
 Projektant: *[Signature]*
 Kierownik: *[Signature]*

		Centrum Sztuki i Kultury ul. Modulska 6 02-318 Warszawa	
Budowa zjazdu do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modulskiej w Koszalinie, Dzielnicę Bałucka			
CZASOWA ORGANIZACJA FURTU		Skala: 1:500 październik 2018	
Projektant	Adam Bałucki	Podpis	<i>[Signature]</i>

[Handwritten signature]

Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Stołecznej Policji
 projekt - sekcja -
 zabezpieczenia robót organizacji ruchu
 objętej powyższym - **zapora**

R. P. O. S.
 Wydział I
 Komenda
[Handwritten signature]

SEKCYJA DROGOWA
 SOC. KRAJOWY I A. J. O. S. T. R. O. D.
 Zarządca Ruchu
 ul. M. Skłodowska-Curie 127
 00-705 Warszawa

Naczelnik Wydziału BKD
 i Zarządzania Ruchem
 mgr inż. Andrzej Kubiński



Uwagi!
 Należy zastosować barierę
 U-20a - w jezdni i trawniku
 U-20b - w jezdni (po bokach do ul. Elektryków)
 U-20c - w ciągach pieszych w miejscach gdzie chodzi piesi

LEGENDA

- I. elementy istniejące:**
- B-36 ist. oznakowanie pionowe
 - P-25 ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
- II. elementy projektowane wg. opracowania**
- projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
 - B-36 proj. oznakowanie pionowe
 - zapora u-20

		Centrum 100 ul. Modulska 6 02-316 Warszawa	
Tytuł dokumentu: Budowa zjazdu obsługi stacji transformatorowej przy ul. Elektryków w Warszawie, Dzielnica Śródmieście			
Nazwa obiektu: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:1.500 Data: październik 2018	
Projektant:	Adam Pająk	Podpis:	<i>[Handwritten signature]</i>

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Część 1 - Warszawa
03-903 Warszawa, ul. Alama 21
tel. 22 209-25 00 fax 22 808 60 45
25.

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem
mgr inż. Andrzej Kabziński



Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2
03-042 Warszawa
NIP: 524-269-12-17
REGON: 367870082

kontakt:
tel. 668-144-018
mail: apway.biuro@gmail.com

Budowa zjazdu indywidualnego do obsługi stacji transformatorowej
przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie, Dzielnica Białołęka

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ w WARSZAWIE
Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r.
Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: 2.2.40607 / Z. 18 / 20.18.
2. Niniejsza organizacja ruchu zatwierdzam w całości i w całości.
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jest: 24 m-cy j.c.
4. Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest: zgodnie do momentu i wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Zjazd indywidualny do obsługi stacji transformatorowej przy ul. Modlińskiej 6 w Warszawie

Wzrostki i plany...
Planek...
1. Wzrostki...
2. Planek...
3. Wzrostki...
4. Planek...
5. Wzrostki...
6. Planek...
7. Wzrostki...
8. Planek...
9. Wzrostki...
10. Planek...
11. Wzrostki...
12. Planek...
13. Wzrostki...
14. Planek...
15. Wzrostki...
16. Planek...
17. Wzrostki...
18. Planek...
19. Wzrostki...
20. Planek...

Investor : Cezex Sp. z o.o.
ul. Modlińska 6
02-316 Warszawa

2019-01-04
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnieniem
mgr inż. Andrzej Kabziński
Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

Opracował: Adam Pakieła

październik 2018 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 28.09.2018 r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Andrzej Kabziński

1.2. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie nowopowstałego zjazdu przy drodze serwisowej przy ul. Modlińskiej w Warszawie, dzielnica Białołęka, w pasie drogowym należącym do Zarządu Dróg Miejskich. Zjazd zlokalizowany jest przy drodze technicznej obsługującej dojazd do lokali użytkowych od ul. Modlińskiej.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Modlińska (węzeł trasy S8) na opracowywanym odcinku to droga dwujezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, ścieżki rowerowe i zieleńce. Ulica Modlińska to droga krajowa o dużym natężeniu ruchu.

1.4. Charakterystyka stanu projektowanego

Szczegóły projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

1.5. Warunki techniczne oznakowania.

- Oznakowanie pionowe winno być wykonane w folii I generacji odbłaskowości i rozmiaru małego (M) z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b które winny być wykonane w folii II generacji odbłaskowości i rozmiaru średniego (S).
- Znaki drogowe należy montować po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w poboczu gruntowym i 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.
- Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).
- Konstrukcje wsporcze dla umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 2.0'' ocynkowane ogniowo).

- Konstrukcje wsparcze znaków należy stabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi tak aby zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,

UWAGA!: Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

1.6. Uwagi końcowe.

Wdrożenie projektowanego oznakowania należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Znaki uzyskane z demontażu należy przekazać inwestorowi zgodnie z jego wytycznymi.

1.7. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduję się na I-II kwartał 2019r.

Malwin

Off

GENERALNY
KRAJOWY
Odział
3-508 Warszawa
22 209-25-00

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządzania Ruchem

inż. Andrzej Kubziński



A. Kubziński

Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Stточнойej Policji
projekt - **czarny**
zapewnienie robót organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie - **niebieski**

3. PAZ 2016

Wydział Ruchu Drogowego
Komenda Stточнойej Policji
ul. Piłsudskiego 2
52-200 Wrocław

R.A.S.
Marek R. Adamczyk
Kierownik Biura
ul. Wrocławskiej 3
52-052 Wrocław

GENERAŁ WŁADYSLAW
OG RUCHOWY I
ODZIAŁ WYPROJEKTOWANIA
ul. Piłsudskiego 10
52-200 Wrocław
Tel.: 71 376 58 00 Fax: 71 376 58 50

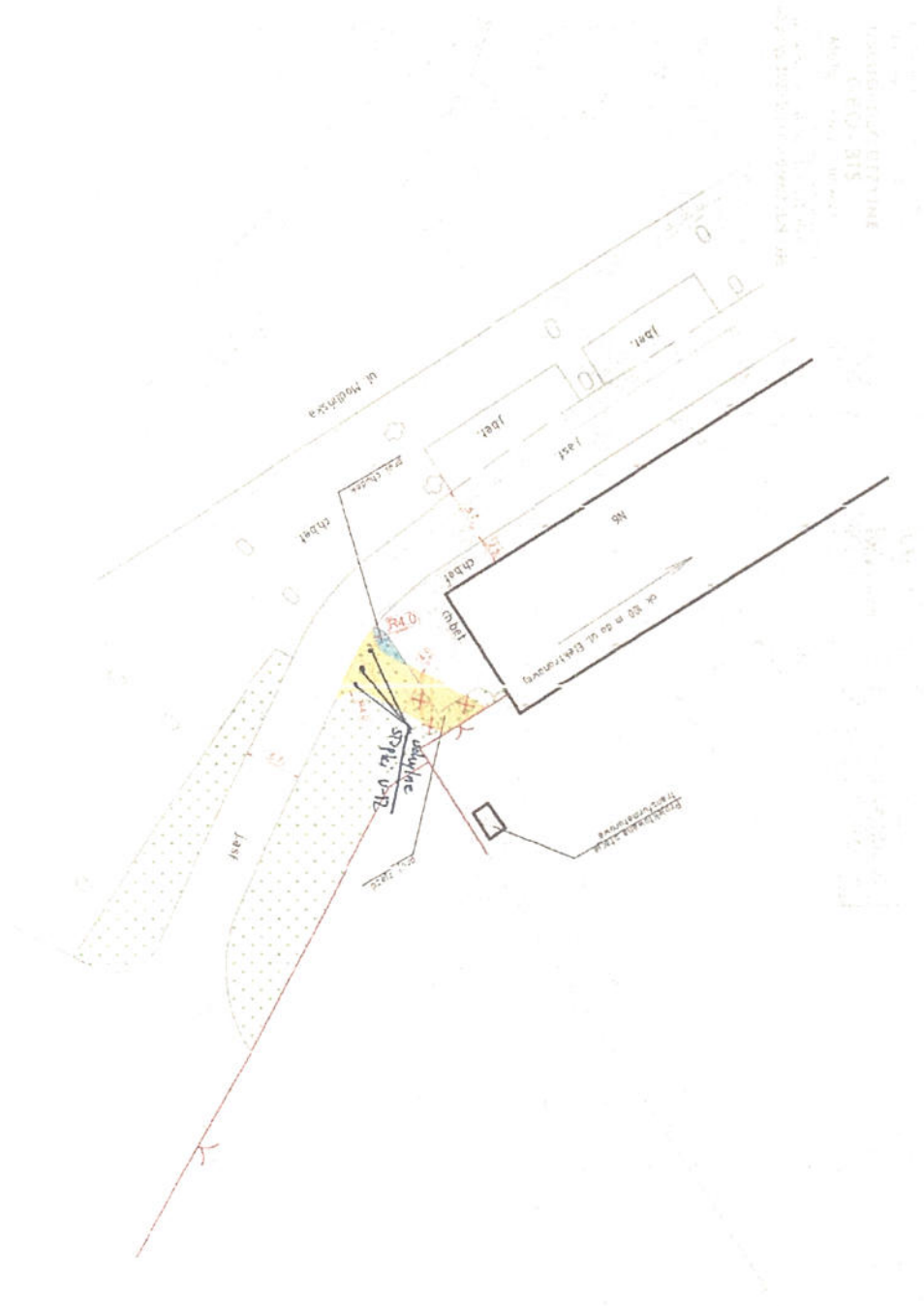
Naczelnik Wydziału BRD
i Zarządca Ruchem
mgr inż. Andrzej Kubiński

LEGENDA

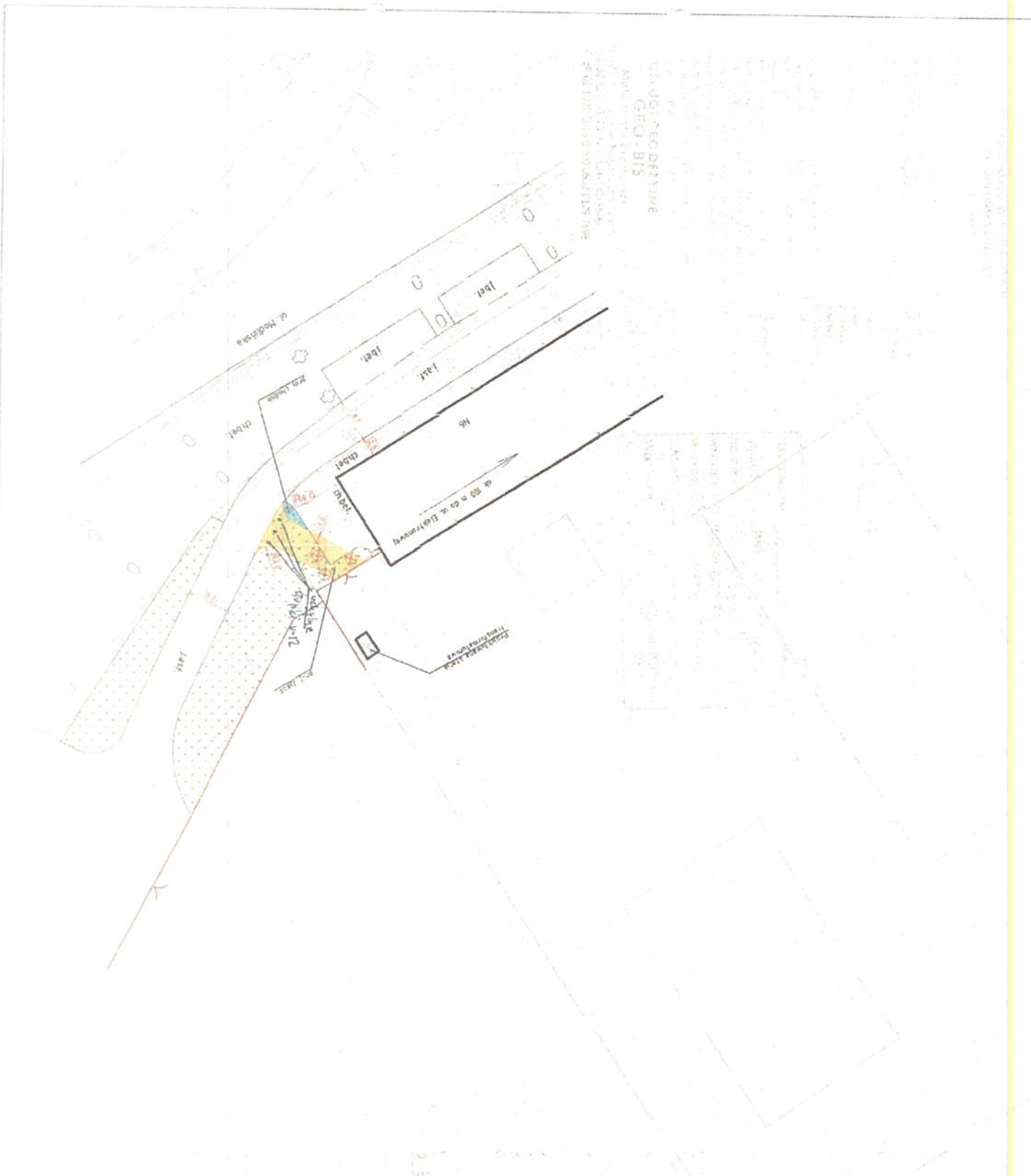
- I. elementy istniejące**
- B-06 Ist. oznakowanie pionowe
 - P-2B Ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
- II. elementy projektowane wg. opracowania**
- projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
 - projektowany chodnik

APWay
Ciepła Sp. z o.o.
ul. Włocławska 5
52-375 Wrocław

Nazwa obiektu	STACJA ORGANIZACJA RUCHU		
Podmiot wykonujący projekt	Adres Projektu	Podzbiór	Wzrost
Miejsce realizacji	1		1500
Data realizacji		1	2016
Projektant			M. Adamczyk



USŁUGI GEODEZYJNE
GEO-BIS
ANIMACJA, WIZUALIZACJE
PRZEDSIĘWZIĘCIA, CENNIK
PRAC
ul. Kłopotowska 42, 60-101 Poznań
tel. 71 377 87 00
www.geo-bis.pl



Geo-Bis
2018-10-31 14:25
2018-10-31 14:25
2018-10-31 14:25
2018-10-31 14:25
2018-10-31 14:25
2018-10-31 14:25

LEGENDA

- I. elementy istniejące**
- ⊗ P-36
ist. oznakowanie pionowe
 - ☐ P-28
ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
- II. elementy projektowane wg. opracowania**
- projektowany zjazd do obsługi stacji transformatorowej
 - projektowany chodnik



Opis projektu		Wielkość	
STALIA ORGANIZACJA RUCHU		1:500	
Projektant		Data	
Krzysztof		2018	
Projekt		Data	
2018		2018	

1:500
2018
2018